
RAPPORT D'ENQUETE

PLU de Fegersheim
Enquête Déplacements

PLU de FEGERSHEIM - Enquête déplacement

Equipe projet : Myriam JEANNIARD (chef de projet), Benjamin PUCCIO, Virginie MUZART

Ont collaboré : Le service de la Planification Urbaine de la CUS (Antoine CHARTIER),
la commune de Fegersheim (Yann ADNOT, Delphine ANSTETT)

Décembre 2009 © ADEUS

L'agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise
9 rue Brûlée - CS 80047 - 67002 Strasbourg Cedex

TABLE DES MATIERES

PREAMBULE	1
- Partie n°1 : TRI A PLAT	3
1. Dans quelle commune travaillez-vous ?	4
2. Combien de temps, en tout, mettez-vous pour vous y rendre ?	5
3. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?	6
4. Vous êtes-il difficile de stationner sur votre lieu de travail ?	7
5. Dans quelle commune travaille votre conjoint ?	8
6. Combien de temps, en tout, met votre conjoint pour se rendre à son travail ?	9
7. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilise votre conjoint pour se rendre au travail ?	10
8. Votre conjoint a-t-il des difficultés à stationner sur son lieu de travail ?	11
9. Si vos enfants vont à l'école à Fegersheim ou Eschau, est-ce à :	12
10. Comment vos enfants se rendent-ils à l'école ?	13
11. Vos enfants rencontrent-ils des difficultés pour se rendre à l'école ? Si oui, de quels ordres ?	14
12. Si vous n'êtes pas satisfait de vos déplacements pour aller travailler (quel que soit le mode), pourquoi ?	15
13. Si vous ou votre conjoint n'utilisez pas les transports en commun (train, bus, tram), est-ce parce que :	16
14. Si vous ou vos proches n'utilisez pas le vélo régulièrement pour vous déplacer, est-ce parce que :	17
15. Si vous ou votre conjoint êtes intéressés par une navette, serait-ce en direction de :	18
16. Selon vous, à quels endroits la navette devrait-elle s'arrêter pour être performante ?	19
17. Vous ou votre conjoint, seriez-vous intéressés par la création d'un parking pour faciliter le co-voiturage (Internet serait utilisé pour son organisation) ?	20
18. Quels endroits de la commune vous sembleraient les plus pertinents pour un parking relais pour le co-voiturage ?	21
19. Vous êtes :	22
20. Votre âge :	23
21. Dans votre foyer, à combien de personnes vivez-vous ?	24
22. Dans votre foyer, combien y-a-t-il d'enfant ?	25
23. Quel est votre secteur d'habitation ?	26

24. Quelle est votre catégorie socio-professionnelle ? - - - - -	27
25. Quelle est la catégorie socio-professionnelle de votre conjoint ? - - - - -	28
26. Si vous êtes actif, travaillez-vous : - - - - -	29
27. Si votre conjoint est actif, travaille-t-il : - - - - -	30
28. Combien de voiture possédez-vous ? - - - - -	31
29. Combien de deux-roues possédez-vous ? - - - - -	32
30. Vous ou votre conjoint, stationnez-vous facilement vos véhicules à votre domicile ? - - - - -	33
31. REMARQUES ET SUGGESTIONS - - - - -	34
32. Localisation des points noirs - - - - -	38

Partie n°2 : ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE - - - - - 43

ANNEXES - - - - - 56

Annexe n°1 : Questionnaire - - - - -	58
Annexe n°2 : Tableaux « autres » - - - - -	63
1. Question n°1 ; Lieu de travail : - - - - -	65
2. Question n°5 ; Lieu de travail - conjoint : - - - - -	65
3. Question n°7 ; Modes déplacement - conjoint : - - - - -	65
4. Question n°9 ; Scolarisation : - - - - -	65
5. Question n°10 ; Modes déplacements - Scolaires : - - - - -	66
6. Question n°11 ; Difficultés vélo - Scolaires : - - - - -	66
7. Question n°12 ; Motifs d'insatisfaction de ses déplacements : - - - - -	66
8. Question n°13 ; Motifs d'insatisfaction TC : - - - - -	66
9. Question n°14 ; Autres motifs pas de vélo : - - - - -	67
10. Question n°15 ; Direction de la navette : - - - - -	67
11. Question n°16 ; Conditions arrêt navette : - - - - -	67
12. Question n°18 ; Localisations d'un parking-relais : - - - - -	68
13. Question n°24 ; Autres professions : - - - - -	68
14. Question n°25 ; Autres professions - conjoint : - - - - -	68
15. Question n°26 ; Autres activités : - - - - -	68
16. Question n°27 ; Autres activités - conjoint : - - - - -	68
17. Question n°30 : Stationnement : - - - - -	68
Annexe n°3 : Tris croisés - - - - -	69
1. Commune du lieu de travail en rapport avec le temps de déplacement du domicile au travail - - - - -	71
2. Mode de transport utilisé suivant la commune d'emploi - - - - -	72

3. Mode de transport suivant le temps de déplacement entre le domicile et le travail - - - - -	73
4. Mode de transport suivant les possibilités de stationnement au travail - - - - -	74
5. Mode de transport et motifs d'insatisfaction - - - - -	75
6. Déplacement des enfants jusqu'à leur école - - - - -	76

PREAMBULE

Une enquête «Déplacements» a été réalisée auprès de tous les ménages de Fegersheim en octobre 2009 dans le cadre de l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme de Fegersheim.

En effet, les ateliers de concertation avec la population avaient pointé du doigt la méconnaissance plus fine des habitudes de transport et de déplacements des habitants de Fegersheim, le recensement de l'INSEE ou les Enquêtes ménages ne donnant pas assez de renseignements qui pourraient servir dans l'élaboration du PLU.

Cette enquête avait donc comme objectifs :

- de mieux connaître les habitudes de déplacements des actifs de Fegersheim et cerner les problèmes auxquels ils sont confrontés,
- d'utiliser les outils que propose le PLU pour répondre aux besoins de la population,
- de donner des pistes aux élus pour aller plus loin dans l'aménagement de la ville et dans l'offre de services à la population.

Le taux de retour des questionnaires est plutôt satisfaisant : 221 ménages ont répondu, soit 11 % des ménages de Fegersheim.

Mais il souligne bien que les résultats doivent être analysés avec prudence compte-tenu de cet échantillon et les interprétations tempérées (notamment lorsque l'on croise le résultat de deux questions à la fois).

De plus, le profil des ménages qui ont bien voulu répondre est particulier par rapport au profil moyen d'un ménage à Fegersheim d'après l'INSEE (cf. «Etat des lieux» - PLU de Fegersheim-Nov. 2009).

Le profil des enquêtés correspond la plupart du temps à :

- des familles avec 2 ou 1 enfants,
- des actifs travaillant à plein temps et ayant plus de 40 ans,
- le plus souvent employés ou cadres.

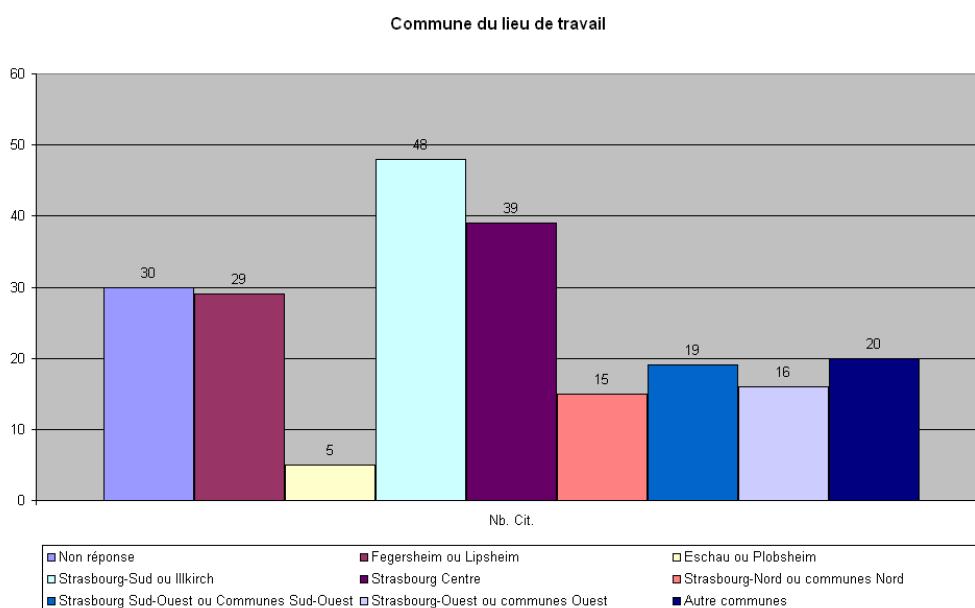
Cependant, les résultats donnent l'image des déplacements des ménages actifs. Ils viennent compléter les données des recensements de l'INSEE. Et ils sont riches d'enseignements et de détails, véritables outils dans l'élaboration d'un PLU qui en tiendra compte dans la mesure du possible et à son niveau de compétence de planification urbaine.

Remerciements à tous ceux qui ont contribué à la bonne marche de cette enquête.

Partie n ° 1 : TRI A PLAT

1. Dans quelle commune travaillez-vous ?

Commune du lieu de travail	Quartiers	Nb Cit.	Fréq.
Strasbourg Sud ou Illkirch	Neudorf, Meinau	48	21,70 %
Strasbourg Centre		39	17,60 %
Non réponse		30	13,60 %
Fegersheim ou Lipsheim		29	13,10 %
Autres communes		20	9,00 %
Strasbourg Sud-Ouest ou communes Sud-Ouest	Elsau-Montagne verte, Koenighoffen, Geispolsheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim	19	8,60 %
Strasbourg Ouest ou communes Ouest	Hautepierre, Cronenbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen	16	7,20 %
Strasbourg Nord ou communes Nord	Roberstau, Wacken, Schiltigheim, Bischheim ou Hoenheim	15	6,80 %
Eschau ou Plobsheim		5	2,30 %
TOTAL		221	100 %



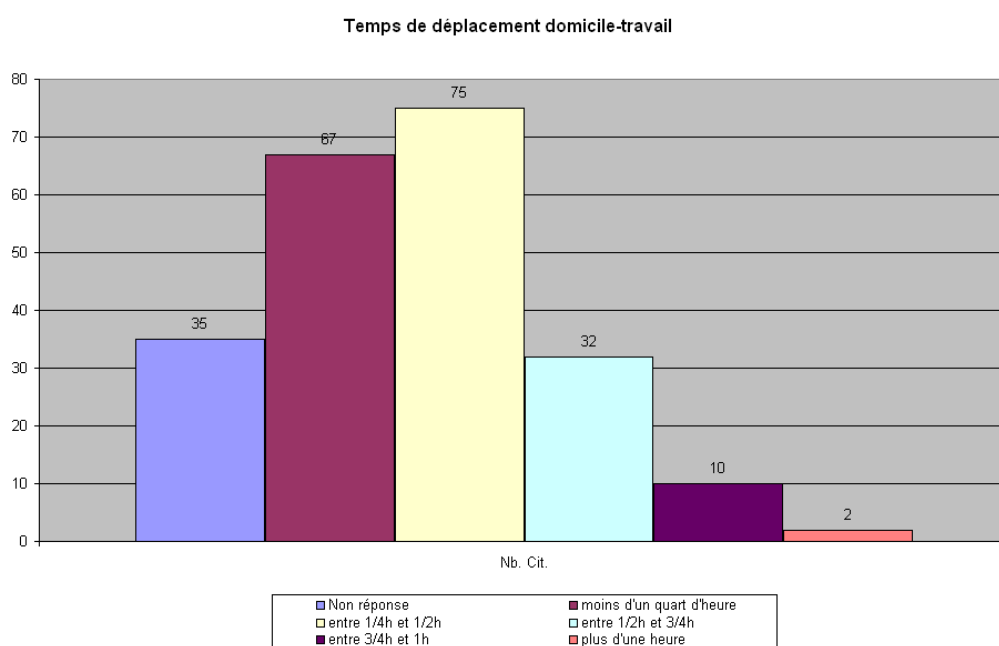
Si l'on retire les 30 retraités qui ont répondu à l'enquête (les « non réponses » comparées à la profession), on peut dire qu'à 90 %, les enquêtés travaillent dans la CUS. Les résultats sont cohérents avec le recensement INSEE de 1999.

- pour 22 % à Illkirch et les quartiers Sud de Strasbourg, et 18 % à Strasbourg Centre (soit 40 %),
- 13 % ont un travail à proximité de chez eux à Fegersheim ou à Lipsheim,
- par contre Eschau et Plobsheim, très proches également, n'accueillent pas beaucoup de salariés (5 seulement),
- à noter dans les autres lieux de travail : 4 itinérants, 8 pour les communes d'Erstein et Sélestat.

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 65

2. Combien de temps, en tout, mettez-vous pour vous y rendre ?

Temps de déplacement domicile-travail	Nb Cit.	Fréq.
Entre 1/4h et 1/2h	75	33,90 %
Moins d'un quart d'heure	67	30,30 %
Non réponse	35	15,80 %
Entre 1/2h et 3/4h	32	14,50 %
Entre 3/4h et 1h	10	4,50 %
Plus d'une heure	2	1,00 %
TOTAL	221	100 %



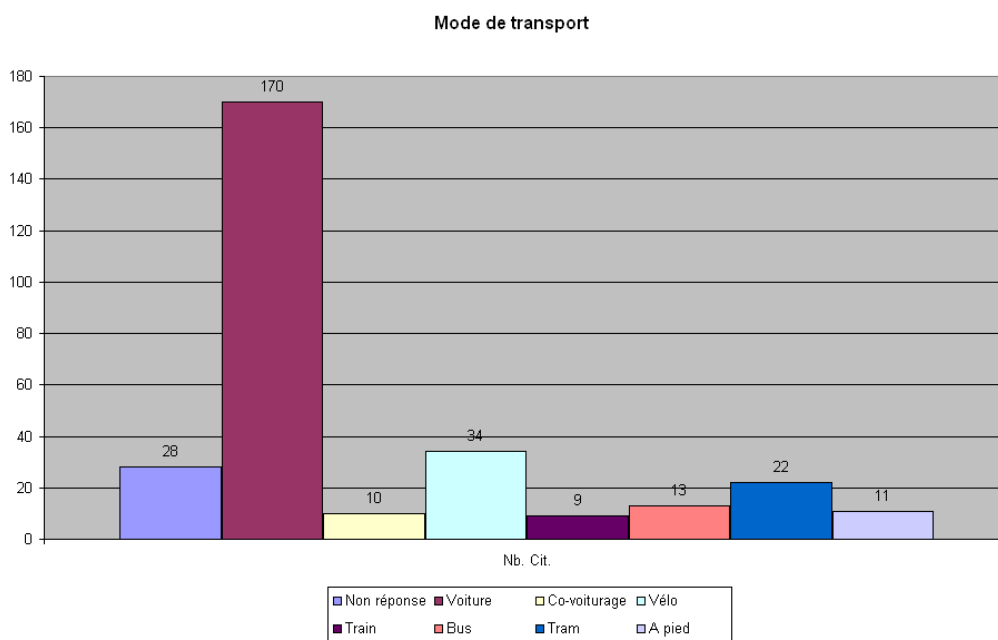
Le temps de déplacement est court pour 30 % des enquêtés (moins d'un quart d'heure), 34 % entre ¼ d'heure et ½ heure.

Ceux qui mettent le moins de temps pour se déplacer sont ceux qui sont les plus proches de leur lieu de travail (Fegersheim-Lipsheim bien sûr, mais aussi Illkirch et les quartiers Sud de Strasbourg), et qui ceux utilisent le vélo. Pour Strasbourg-Centre le temps varie entre 1/4 h et ¾ d'heure.

3. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

Mode de transport	Nb. Cit.	Fréq.
Voiture	170	76,90 %
Vélo	34	15,40 %
Non réponse	28	12,70 %
Tram	22	10,00 %
Bus	13	5,90 %
A pied	11	5,00 %
Co-voiturage	10	4,50 %
Train	9	4,10 %
TOTAL	297	134,50 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (7 au maximum)



La voiture est le moyen de déplacement le plus utilisé (77 %). A noter que 10 % des personnes travaillant à Fegersheim ou Lispheim utilisent leur voiture et que 80 % des trajets en voiture font moins d'une ½ heure.

30 % utilisent les TC, pour se rendre essentiellement à Strasbourg Centre. Souvent le trajet est compris entre ½ heure et ¾ d'heure.

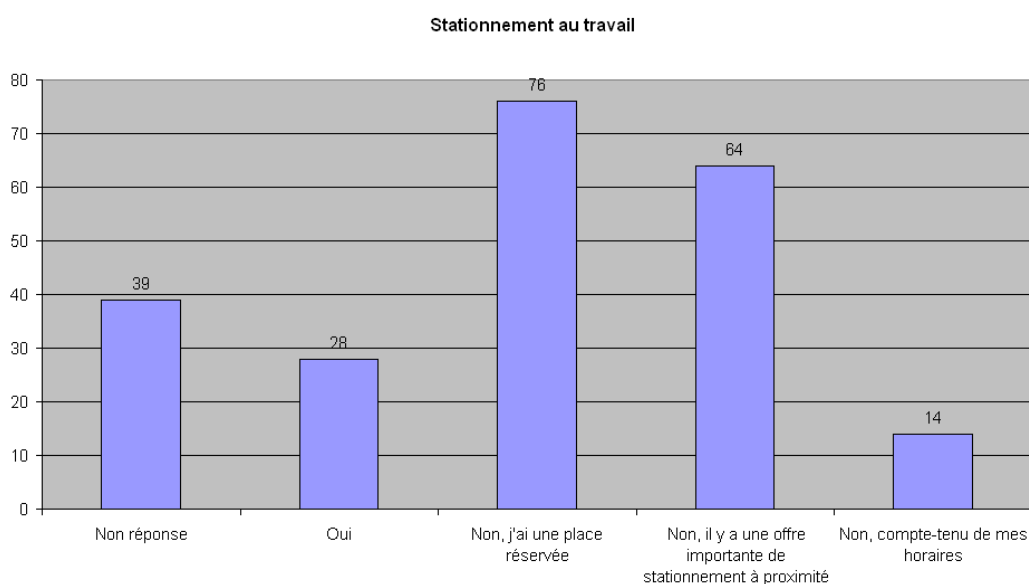
La part du vélo n'est cependant pas négligeable (15 %). Ces personnes travaillent à Fegersheim ou Lipsheim pour l'essentiel, mais aussi vers les communes Sud de l'agglomération. Ils mettent le plus souvent moins d'1/4 d'heure, comme ceux qui circulent à pied. A partir de plus de ¾ d'heure, le vélo n'est plus utilisé.

11 personnes seulement se déplacent à pied et presque autant pratiquent le co-voiturage. Le co-voiturage semble utilisé pour des trajets relativement courts en distance (Fegersheim-Lispheim, Illkirch et Strasbourg Centre) et en temps (moins d'1/4 d'heure).

34 % des enquêtés utilisent plusieurs modes de transport.

4. Vous êtes-il difficile de stationner sur votre lieu de travail ?

Stationnement au travail	Nb. Cit.	Fréq.
Non, j'ai une place réservée	76	34,40 %
Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité	64	29,00 %
Non réponse	39	17,60 %
Oui	28	12,70 %
Non, compte tenu de mes horaires	14	6,30 %
TOTAL	221	100,00 %



Le stationnement sur le lieu de travail ne semble pas poser de problème (80 % des enquêtés). Presque 35 % ont même une place réservée. Ce qui explique peut-être l'utilisation massive de la voiture.

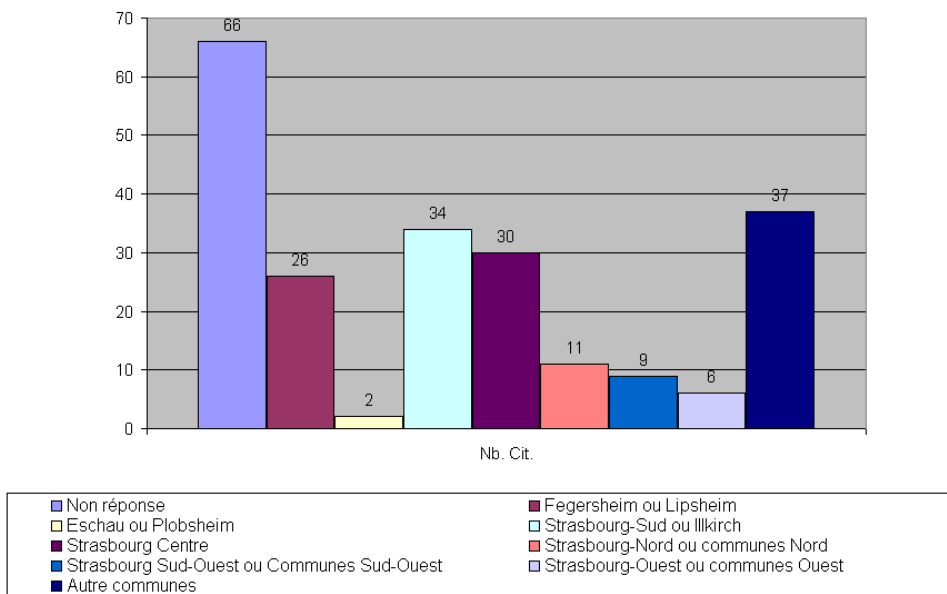
19 % des enquêtés ont du mal à se garer sur leur lieu de travail. La moitié y va en voiture, l'autre moitié en TC.

A noter que les personnes allant en vélo au travail n'ont quasiment pas de problème de stationnement.

5. Dans quelle commune travaille votre conjoint ?

Commune du lieu de travail du conjoint	Quartiers	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse		66	29,90 %
Autres communes		37	16,70 %
Strasbourg Sud ou Illkirch	Neudorf, Meinau	34	15,40 %
Strasbourg Centre		30	13,60 %
Fegersheim ou Lipsheim		26	11,80 %
Strasbourg Nord ou communes Nord	Roberstau, Wacken, Schiltigheim, Bischheim ou Hoenheim	11	5,00 %
Strasbourg Sud-Ouest ou communes Sud-Ouest	Elsau-Montagne verte, Koenigshoffen, Geispolsheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim	9	4,00 %
Strasbourg Ouest ou communes Ouest	Hautepierre, Cronenbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen	6	2,70 %
Eschau ou Plobsheim		2	0,90 %
TOTAL		221	100,00 %

Commune du lieu de travail du conjoint



A environ 30 % : soit le conjoint ne travaille pas (31 personnes), soit nous avons à faire à des célibataires qui ont répondu au questionnaire (19 personnes).

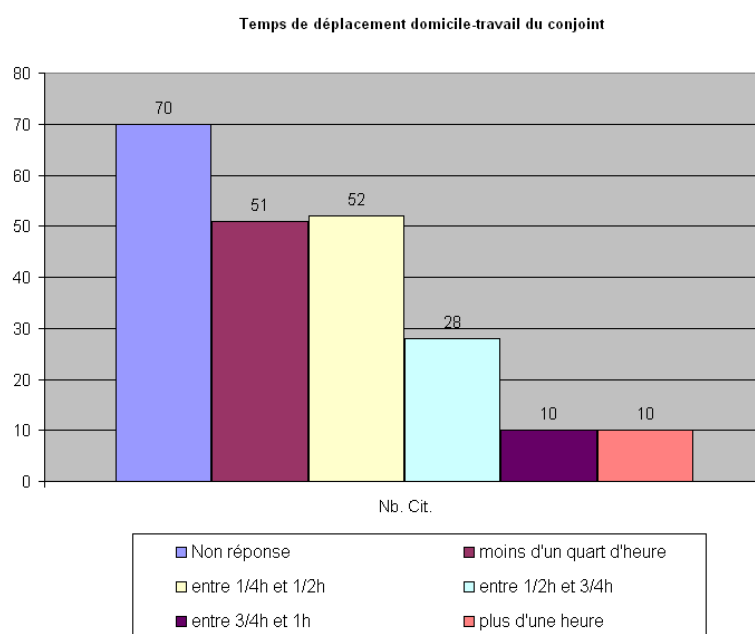
Le lieu de travail des conjoints ressemble, dans des proportions un peu moindres mais similaires, au lieu de travail du répondeur au questionnaire.

Sauf pour les autres destinations qui représentent 17 % des réponses. Et celles-ci sont nombreuses, avec cependant une nette prédominance des communes Sud (Erstein, Sélestat).

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 65

6. Combien de temps, en tout, met votre conjoint pour se rendre à son travail ?

Temps de déplacement domicile-travail du conjoint	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	70	31,70 %
Entre 1/4h et 1/2h	52	23,50 %
Moins d'un quart d'heure	51	23,10 %
Entre 1/2h et 3/4h	28	12,70 %
Entre 3/4h et 1h	10	4,50 %
Plus d'une heure	10	4,50 %
TOTAL	221	100,00 %



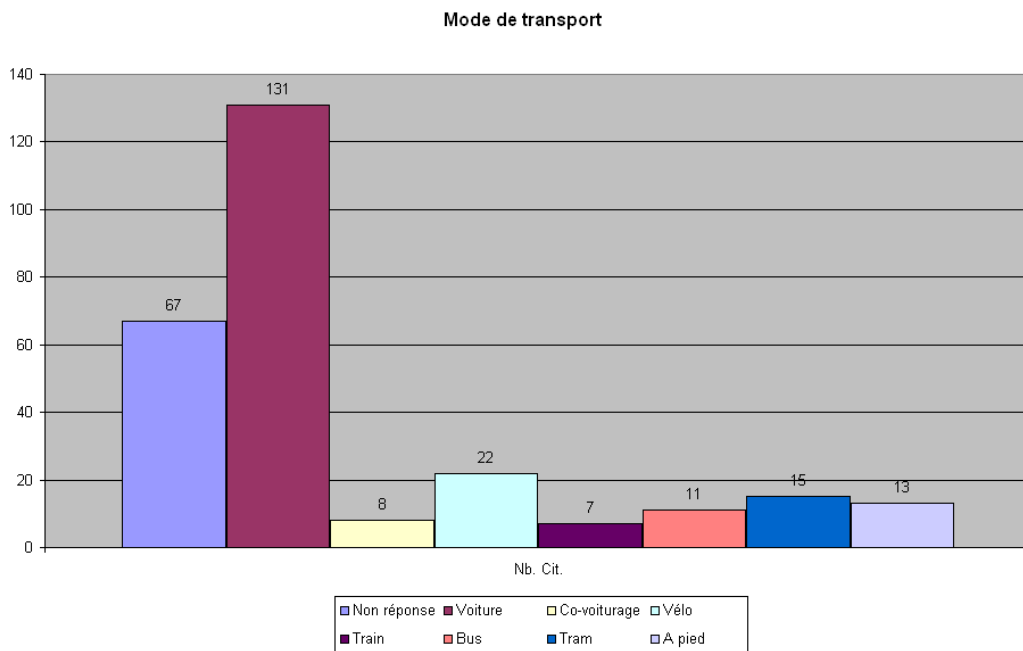
Le temps de trajet du conjoint ressemble aussi à celui du répondeur au questionnaire (si l'on enlève la proportion de non-réponses), c'est-à-dire relativement court (moins d'une ½ heure), surtout pour les destinations proches.

Par contre, les conjoints sont plus nombreux à mettre plus d'une heure pour se rendre au travail, ce sont ceux qui travaillent dans les communes éloignées (« autres communes ») et qui s'y rendent soit en voiture, soit en TC.

7. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilise votre conjoint pour se rendre au travail ?

Mode de transport	Nb. Cit.	Fréq.
Voiture	131	59,30 %
Non réponse	67	30,30 %
Vélo	22	10,00 %
Tram	15	6,80 %
A pied	13	5,90 %
Bus	11	5,00 %
Co-voiturage	8	3,60 %
Train	7	3,20 %
TOTAL	274	124,10 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (7 au maximum)



Si l'on ne prend pas en compte les non-réponses, l'utilisation massive de la voiture comme moyen de déplacement du conjoint est la même (à plus de 85 %).

L'utilisation du vélo est à peu près identique.

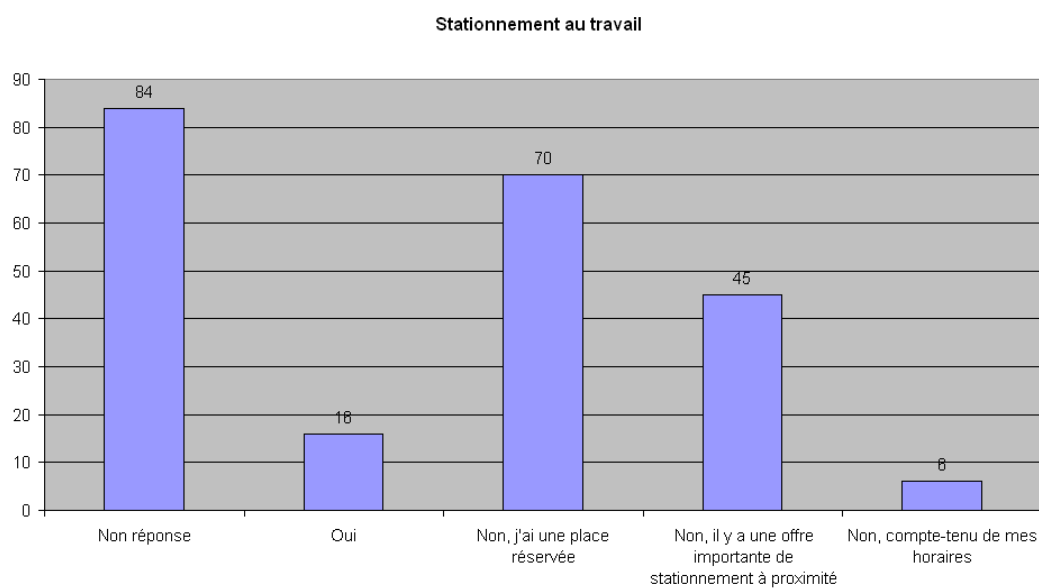
Par contre, l'utilisation des TC est moindre.

34 % des conjoints utilisent également plusieurs modes de transport.

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 65

8. Votre conjoint a-t-il des difficultés à stationner sur son lieu de travail ?

Stationnement au travail	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	84	38,00 %
Non, j'ai une place réservée	70	31,70 %
Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité	45	20,40 %
Oui	16	7,20 %
Non, compte-tenu de mes horaires	6	2,70 %
TOTAL	221	100,00 %



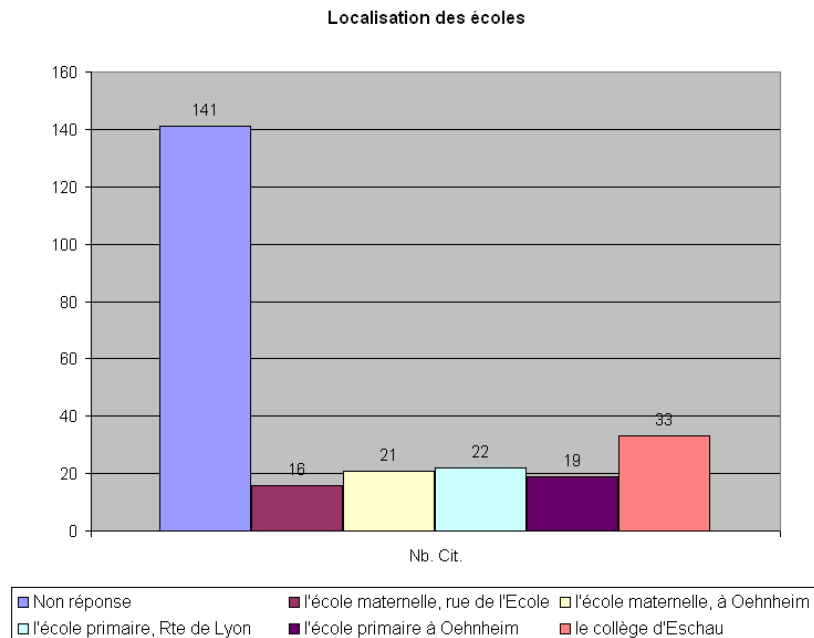
Pour le conjoint également, le stationnement de la voiture sur le lieu de travail n'est pas un problème. Et dans la majorité des cas, une place est réservée.

Les conjoints ayant du mal à se garer sur leur lieu de travail utilisent néanmoins leur voiture.

9. Si vos enfants vont à l'école à Fegersheim ou Eschau, est-ce à :

Localisation des écoles	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	141	63,80 %
Le collège d'Eschau	33	14,90 %
L'école primaire, Route de Lyon	22	10,00 %
L'école maternelle, à Oehnheim	21	9,50 %
L'école primaire, à Oehnheim	19	8,60 %
L'école maternelle, rue de l'école	16	7,20 %
TOTAL	252	114,00 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (5 au maximum)



36 % des enquêtés ont des enfants qui vont à l'école.

31 ménages ont plusieurs enfants qui vont dans des écoles différentes.

En tenant compte des non-réponses, plus de 40 % des jeunes vont au collège d'Eschau. Cette proportion d'adolescents s'explique par la tranche d'âge qui a répondu au questionnaire (cf. question n°20). Une seule personne a un enfant en bas âge (crèche).

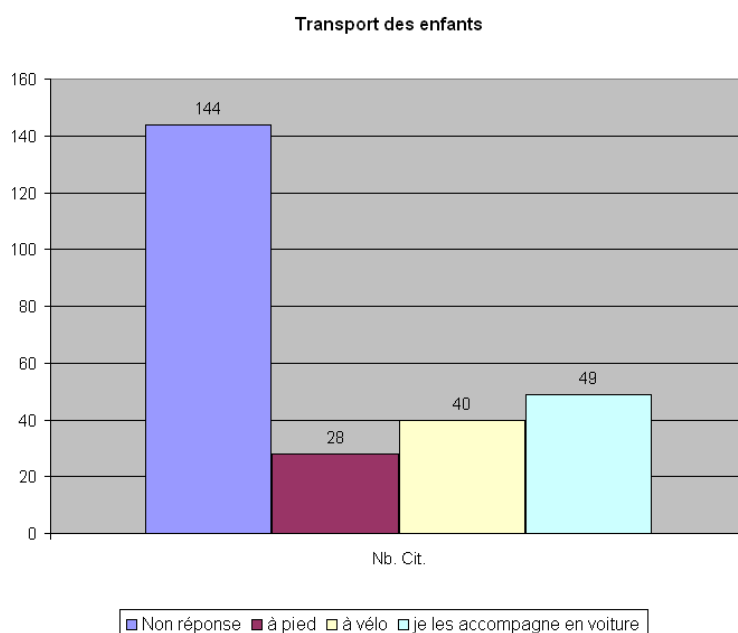
Plus de 50% vont dans les écoles primaires, 46 % dans les écoles maternelles.

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 65

10. Comment vos enfants se rendent-ils à l'école ?

Transport des enfants	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	144	65,20 %
Je les accompagne en voiture	49	22,20 %
A vélo	40	18,10 %
A pied	28	12,70 %
TOTAL	261	118,20 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (3 au maximum)



Pour la plupart, les enfants sont accompagnés en voiture à l'école (42 %).

34 % prennent le vélo et 13 % prennent le bus (certainement une part importante des collégiens allant à Eschau).

24 % des enfants vont à pied.

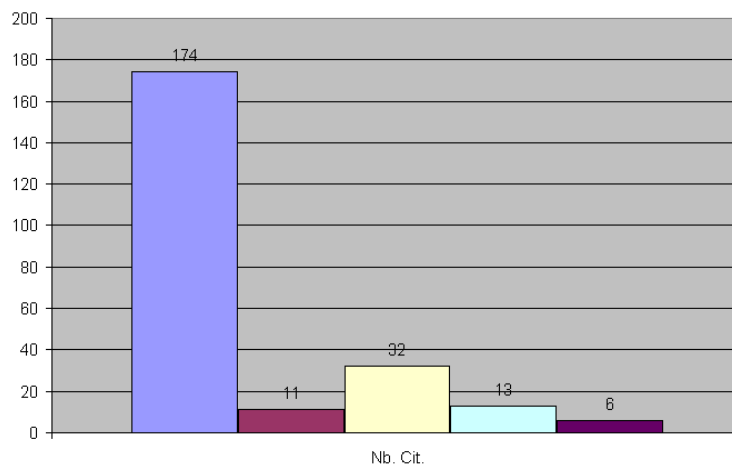
NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 66

11. Vos enfants rencontrent-ils des difficultés pour se rendre à l'école ? Si oui, de quels ordres ?

Déplacement des enfants	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	174	78,70 %
Insécurité routière sur le trajet (trottoirs, parcours piéton ou cyclables)	32	14,50 %
Stationnement des vélos	13	5,90 %
Insécurité routière devant l'école	11	5,00 %
Autres (à préciser)	6	2,70 %
TOTAL	236	106,80 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (4 au maximum)

Transport des enfants



■ Non réponse
■ Insécurité routière devant l'école
■ Insécurité routière sur le trajet (trottoirs, parcours piétons ou cyclables)
■ Stationnement des vélos
■ Autres (précisez)

47 personnes se plaignent de difficultés liées aux déplacements des enfants.

15 personnes ont donné des réponses multiples.

C'est surtout l'insécurité routière sur le trajet qui préoccupe (32 réponses) ; plus que le stationnement des vélos (13 réponses) notamment au collège d'Eschau, ou l'insécurité routière devant les écoles (11 réponses). L'école maternelle d'Ohnheim est la plus citée, ainsi que l'école primaire Rue de Lyon.

L'insécurité routière sur le trajet a surtout été citée par les parents d'enfants se rendant à l'école primaire de la Rue de Lyon, et au collège d'Eschau, puis à part équitable vers les autres écoles.

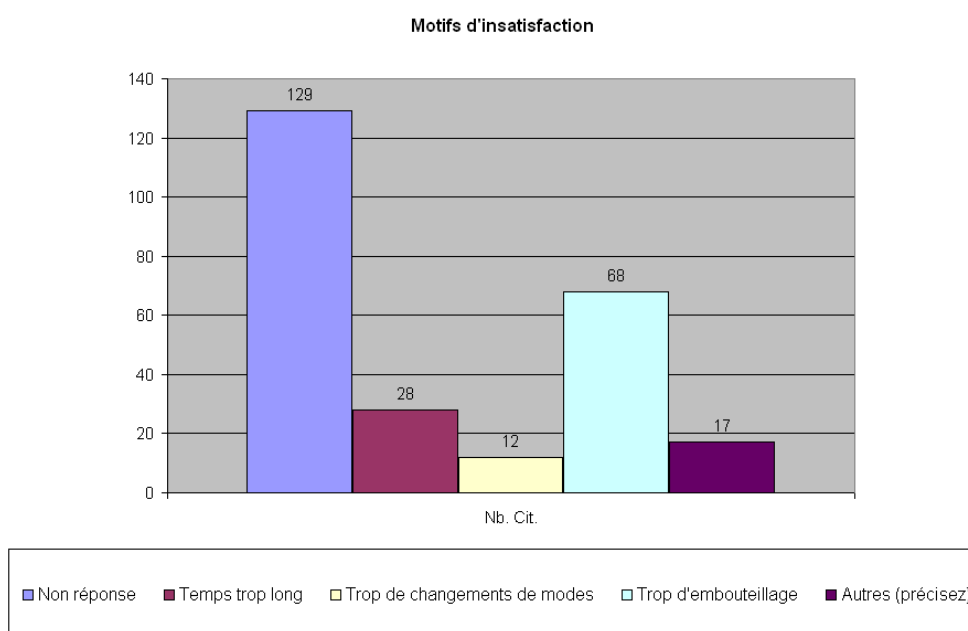
6 personnes ont fait part d'autres difficultés diverses - cf tableau « autres ».

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 66

12. Si vous n'êtes pas satisfait de vos déplacements pour aller travailler (quel que soit le mode), pourquoi ?

Motifs d'insatisfaction	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	129	58,40 %
Trop d'embouteillage	68	30,80 %
Temps trop long	28	12,70 %
Autres (à préciser)	17	7,70 %
Trop de changements de modes	12	5,40 %
TOTAL	254	115,00 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (4 au maximum)



Au vu des non-réponses, 58 % des personnes interrogées n'éprouvent pas d'insatisfaction majeure quant à leurs déplacements.

Par contre ceux qui ont répondu avaient plusieurs griefs :

- trop d'embouteillages (54 % sur le nombre de réponses multiples), surtout par des automobilistes,
- temps trop long (22 %), par des automobilistes mais également des usagers du Tram,
- ou des griefs très variés comme le ressenti que la voiture n'est pas écologique et qu'il serait préférable de prendre les TC ou d'un trop grand nombre de camions (cf. tableau " autres ").

Les changements de modes de transport ne semblent pas poser trop de problèmes.

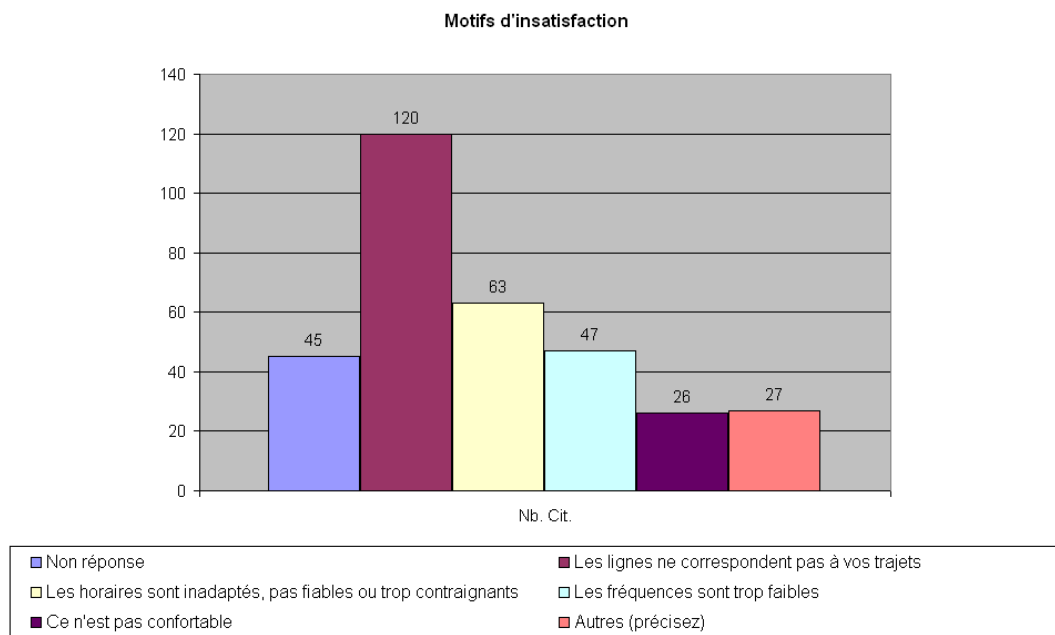
Les cyclistes n'ont pas beaucoup répondu à cette question. Ce mode doux semble convenir à ceux qui l'utilisent.

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 66

13. Si vous ou votre conjoint n'utilisez pas les transports en commun (train, bus, tram), est-ce parce que :

Freins à l'usage des transports en commun	Nb. Cit.	Fréq.
Les lignes ne correspondent pas à vos trajets	120	54,30 %
Les horaires sont inadaptés, pas fiables et trop contraignants	63	28,50 %
Les fréquences sont trop faibles	47	21,30 %
Non réponse	45	20,40 %
Autres (à préciser)	27	12,20 %
Ce n'est pas confortable	26	11,80 %
TOTAL	328	148,50 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (5 au maximum)



80 % des enquêtés ont répondu à cette question, avec quelques fois plusieurs freins qui empêchent d'utiliser les TC :

- pour la grande majorité les lignes ne correspondent pas aux trajets (pour 68 % des personnes),
- les horaires sont inadaptés, pas fiables ou trop contraignants (36 %),
- les fréquences sont trop faibles (27 %),
- les TC ne sont pas confortables (15 %),

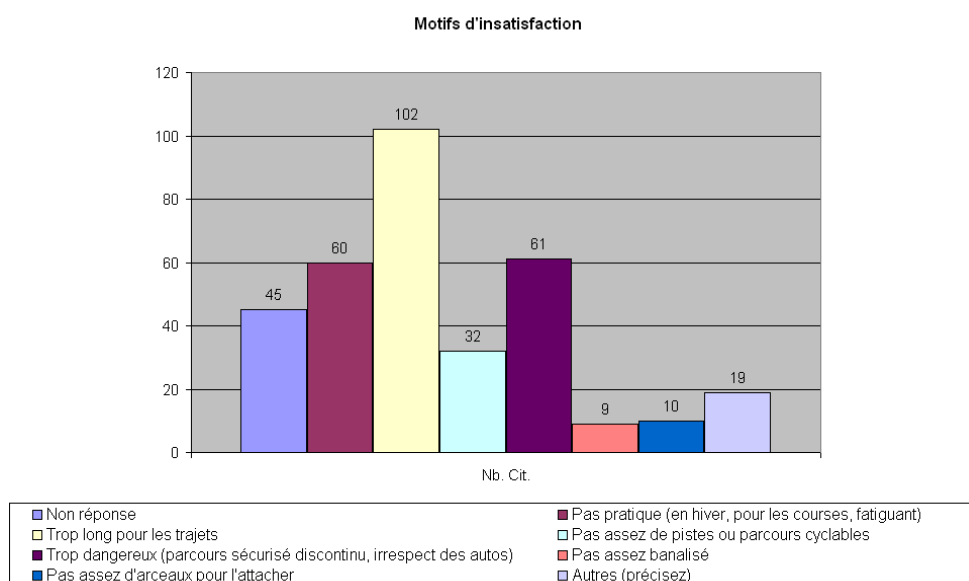
Bien d'autres motifs ont été évoqués, comme le besoin d'un véhicule toute la journée soit pour des raisons familiales ou professionnelles (8 %) - cf. tableau « autres »

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 66

14. Si vous ou vos proches n'utilisez pas le vélo régulièrement pour vous déplacer, est-ce parce que :

Freins à l'usage du vélo	Nb. Cit.	Fréq.
Trop long pour les trajets	102	46,20 %
Trop dangereux (parcours sécurisé discontinu, irrespect des autos)	61	27,60 %
Pas pratique (en hiver, pour les courses, fatiguant)	60	27,10 %
Non réponse	45	20,40 %
Pas assez de pistes ou parcours cyclables	32	14,50 %
Autres (à préciser)	19	8,60 %
Pas assez d'arceaux pour l'attacher	10	4,50 %
Pas assez banalisé	9	4,10 %
TOTAL	338	153,00 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (7 au maximum)



Le taux de réponse pour les freins à l'utilisation du vélo et des TC est parfaitement identique (80 % de réponses). Et là encore, les motifs sont multiples.

Le plus souvent, pour le trajet à effectuer, le temps de déplacements est jugé trop long à vélo (58 %). Mais il est également trop dangereux ou pas pratique à parts égales (34 %).

Le manque de pistes ou parcours cyclables est une raison pour ne pas utiliser le vélo pour 18 % des enquêtés.

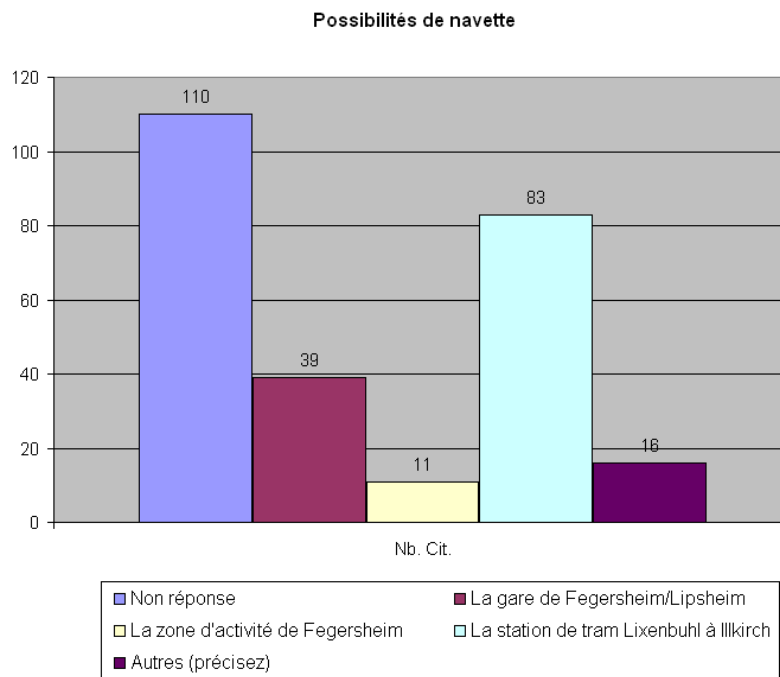
La sécurité du stationnement du vélo et le balisage (11 %) intervient à part égale avec d'autres raisons très variées. La piste du Canal est pointée du doigt comme inconfortable (les racines des arbres l'ayant endommagée avec le temps).

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 67

15. Si vous ou votre conjoint êtes intéressés par une navette, serait-ce en direction de :

Possibilités de navette	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	110	49,80 %
La station de tram Lixembuhl à Illkirch	83	37,60 %
La gare de Fegersheim / Lipsheim	39	17,60 %
Autres (à préciser)	16	7,20 %
La zone d'activité de Fegersheim	11	5,00 %
TOTAL	259	117,20 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (4 au maximum)



La moitié des enquêtés semblent intéressés par une navette.

Ceux qui ont répondu sont surtout intéressés par une navette vers les stations du Tram à Illkirch (surtout vers la station la plus proche du Lixembuhl -75 % des réponses contre 7 % vers la station Tram du Baggersee -cf. tableau " autres "). Les cadres et les employés, les plus nombreux de cette enquête se sentent concernés mais également les retraités.

36 % y voit un intérêt en direction de la gare de Fegersheim-Lipsheim. Ils habitent plutôt à Ohnheim et sont plutôt des cadres.

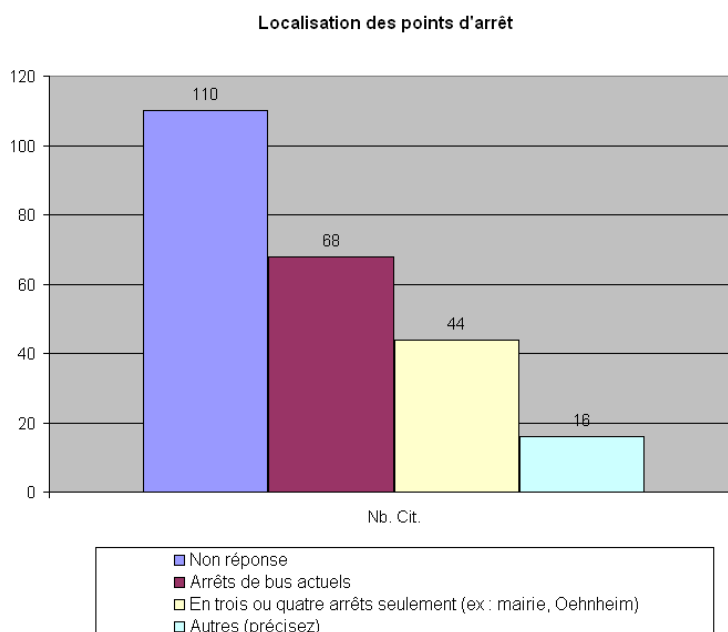
Pour 11 %, cette navette pourrait se rendre à la ZA de Fegersheim.

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 67

16. Selon vous, à quels endroits la navette devrait-elle s'arrêter pour être performante ?

Localisation des points d'arrêts	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	110	49,80 %
Arrêts de bus actuels	68	30,80 %
En trois ou quatre arrêts seulement (ex : mairie, Ohnheim)	44	19,90 %
Autres (à préciser)	16	7,20 %
TOTAL	238	107,70 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (3 au maximum)

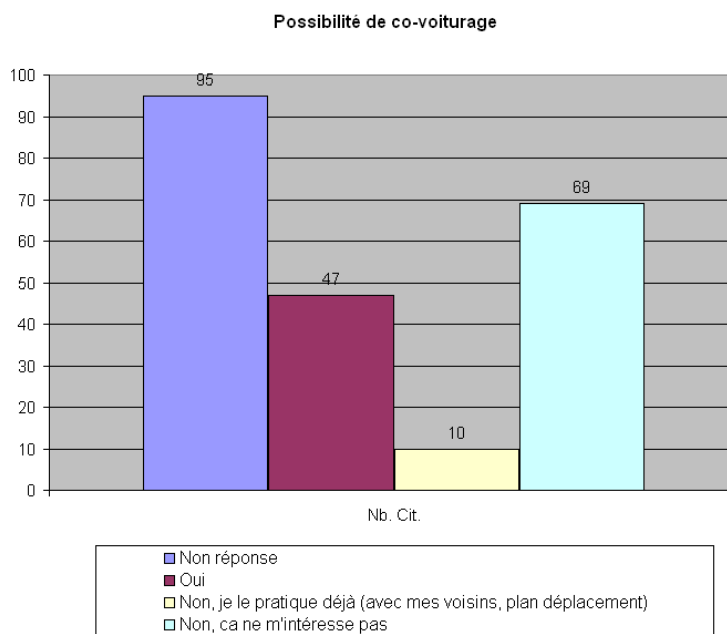


Pour ceux qui ont répondu, à 61 %, la navette pourrait s'arrêter aux stations de bus actuelles.
40 % estiment qu'il faudrait limiter le nombre d'arrêt pour être efficace (+ cf. tableau " autres ").

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 67

17. Vous ou votre conjoint, seriez-vous intéressés par la création d'un parking pour faciliter le co-voiturage (Internet serait utilisé pour son organisation) ?

Possibilité de co-voiturage	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	95	43,00 %
Non, ca ne m'intéresse pas	69	31,20 %
Oui	47	21,30 %
Non, je le pratique déjà (avec mes voisins, plan déplacement)	10	4,50 %
TOTAL	221	100,00 %



21 % des enquêtés seraient prêts à pratiquer le co-voiturage. Ce qui n'est pas si mal. A peine 5 % le pratique déjà (des cadres habitant Fegersheim essentiellement).

La catégorie des employés est un peu plus représentée que celle des cadres. Mais la tendance s'inverse lorsqu'il s'agit de la profession du conjoint.

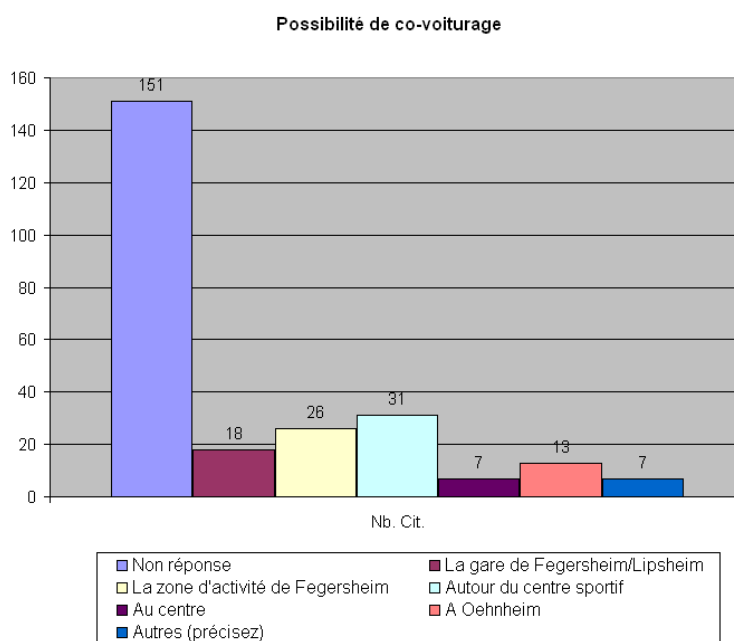
Les femmes ont donné deux fois plus de réponses positives que les hommes.

Et le fait de ne pas avoir de problème de stationnement sur le lieu du travail n'implique pas forcément de ne pas être intéressés par le co-voiturage. En d'autres termes, certaines personnes, conjoint ou non, partageraient bien leur voiture même si elles peuvent se garer facilement au travail.

18. Quels endroits de la commune vous sembleraient les plus pertinents pour un parking relais pour le co-voiturage ?

Localisation du parking	Nb. Cit.	Fréq.
Non réponse	151	68,30 %
Autour du centre sportif	31	14,00 %
La zone d'activité de Fegersheim	26	11,80 %
La gare de Fegersheim / Lipsheim	18	8,10 %
A Ohnheim	13	5,90 %
Au centre	7	3,20 %
Autres (à préciser)	7	3,20 %
TOTAL	253	114,50 %

Le nombre de citations est supérieur au nombre d'observations du fait de réponses multiples (6 au maximum)

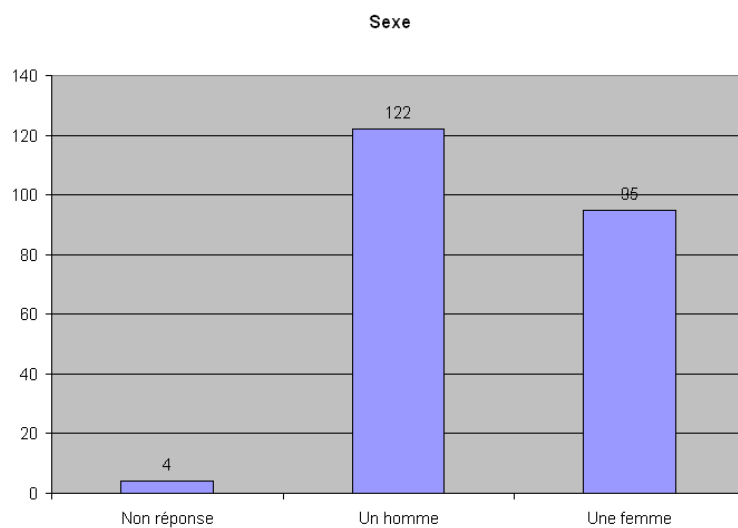


Le parking relais pour le co-voiturage pourrait se situer près du centre sportif (44 % des réponses), dans la ZA de Fegersheim (37 %) ou à la gare de Fegersheim-Lipsheim (26 %). Ohnheim est peu citée (13 personnes).

NOTA : Voir tableau « Autres réponses », Annexe page 68

19. Vous êtes :

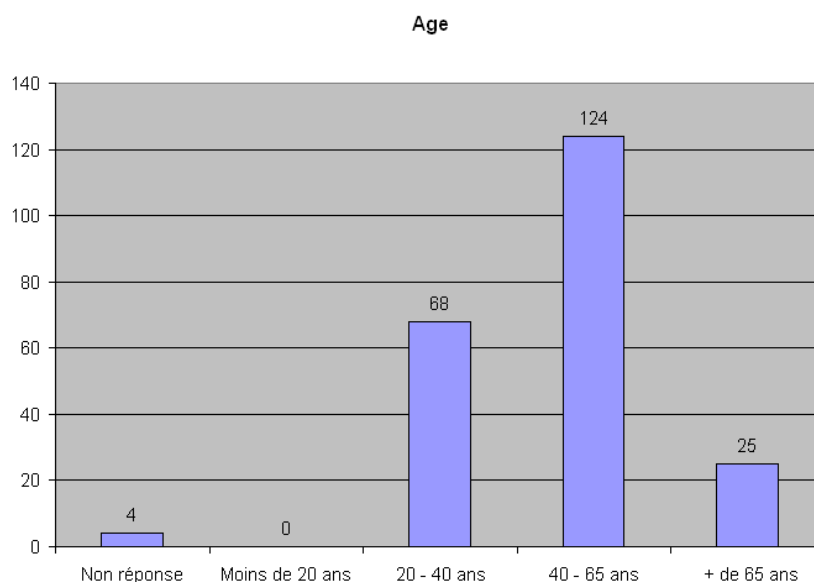
Sexe	Nb. Cit.	Fréq.
Un homme	122	55,20 %
Une femme	95	43,00 %
Non réponse	4	1,80 %
TOTAL	221	100,00 %



Ceux qui ont répondu au questionnaire sont principalement des hommes à 55 %.

20. Votre âge :

Age	Nb. Cit.	Fréq.
40 - 65 ans	124	56,10 %
20 - 40 ans	68	30,80 %
+ de 65 ans	25	11,30 %
Non réponse	4	1,80 %
Moins de 20 ans	0	0,00 %
TOTAL	221	100,00 %



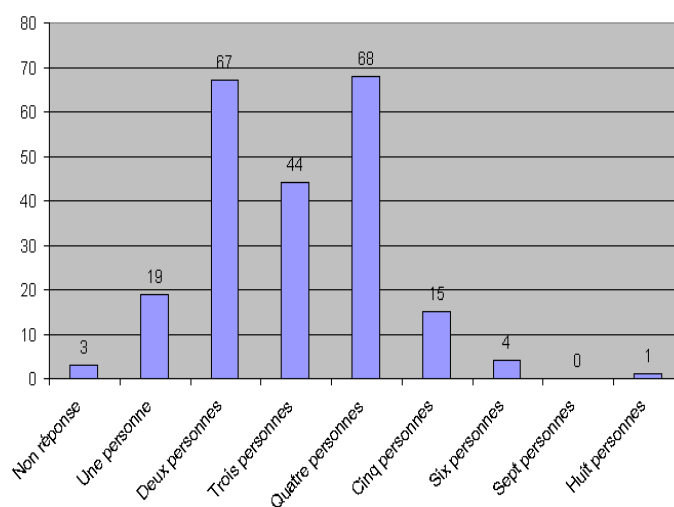
Ils ont majoritairement entre 40 à 65 ans (56 %). Mais il y a également des personnes plus jeunes (20 à 40 ans : 31 %).

11 % de personnes âgées ont répondu au questionnaire même si celui-ci était très dirigé vers les ménages actifs.

21. Dans votre foyer, à combien de personnes vivez-vous ?

Nombre de personnes dans le ménage	Nb. Cit.	Fréq.
Quatre personnes	68	30,77 %
Deux personnes	67	30,32 %
Trois personnes	44	19,91 %
Une personne	19	8,60 %
Cinq personnes	15	6,79 %
Six personnes	4	1,81 %
Non réponse	3	1,36 %
Huit personnes	1	0,45 %
Sept personnes	0	0,00 %
TOTAL	221	100,00 %

Nombre de personnes dans le ménage



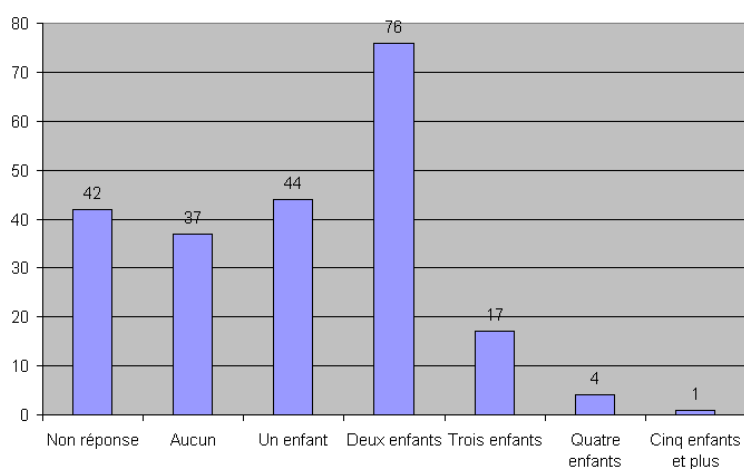
En moyenne, ce sont des ménages de 3 à 4 personnes. Les ménages de 3 et 4 personnes représentent 51 % de l'échantillon. Les grands ménages représentent 9 %.

8,7 % vivent seuls et 31 % vivent en couple.

22. Dans votre foyer, combien y-a-t-il d'enfant ?

Nombre d'enfants dans le ménage	Nb. Cit.	Fréq.
Deux enfants	76	34,39 %
Un enfant	44	19,91 %
Non réponse	42	19,00 %
Aucun	37	16,74 %
Trois enfants	17	7,69 %
Quatre enfants	4	1,81 %
Cinq enfants et plus	1	0,45 %
TOTAL	221	100,00 %

Nombre d'enfants dans le ménage

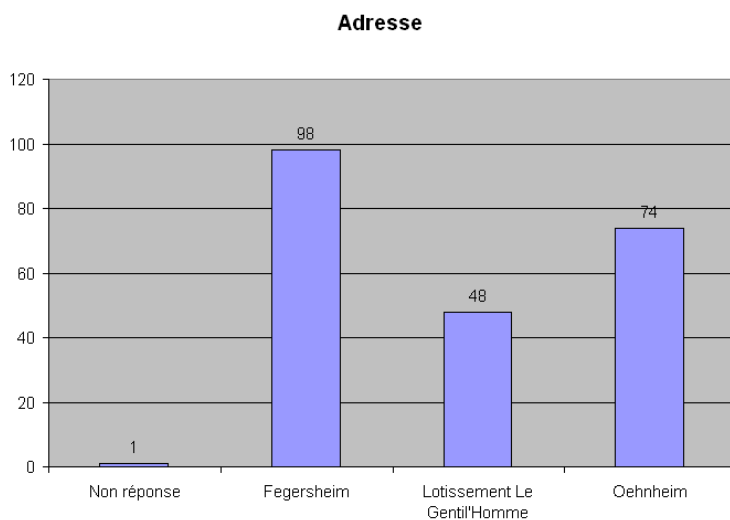


42 % des ménages enquêtés sont des familles avec deux enfants, 25 % des familles avec un enfant. 21 % sont sans enfant.

Les grandes familles (3 enfants et plus) représentent 12 % de l'échantillon.

23. Quel est votre secteur d'habitation ?

Adresse	Nb. Cit.	Fréq.
Fegersheim	98	44,30 %
Ohnheim	74	33,50 %
Lotissement Le Gentil'homme	48	21,70 %
Non réponse	1	0,50 %
TOTAL	221	100,00 %

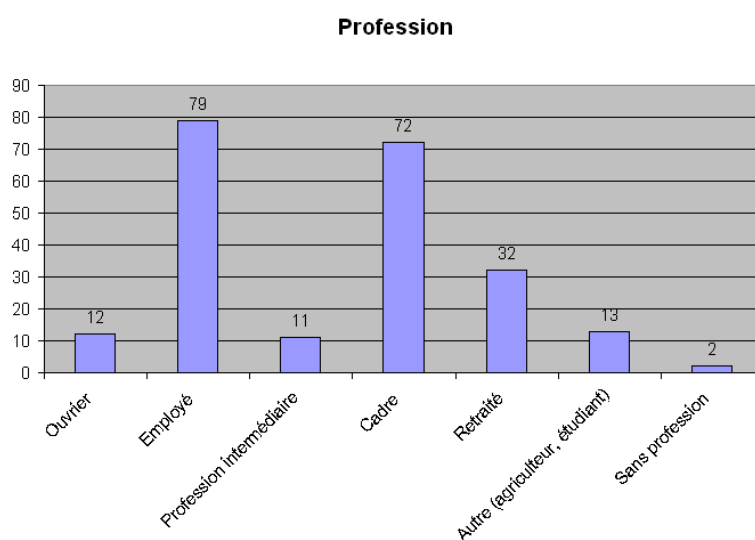


Une majorité d'enquêtés habitent Fegersheim (44 %). 33 % habitent Ohnheim.

Le lotissement du Gentil'Home ayant été singularisé, on sait que 22 % des enquêtés y habitent.

24. Quelle est votre catégorie socio-professionnelle ?

Profession	Nb.Cit.	Fréq.
Employé	79	35,70 %
Cadre	72	32,60 %
Retraité	32	14,50 %
Autre (Agriculteur, étudiant)	13	5,90 %
Ouvrier	12	5,40 %
Profession intermédiaire	11	5,00 %
Sans profession	2	0,90 %
TOTAL	221	100,00 %



La population qui a répondu fait principalement partie de la catégorie «employé»s (36 %) et «cadres» (33 %).

L'utilisation de la voiture étant prédominante, la profession n'intervient pas dans le choix du mode de transport. Les employés ont un peu plus tendance à utiliser le vélo. Leur emploi étant peut-être aussi plus proche de chez eux.

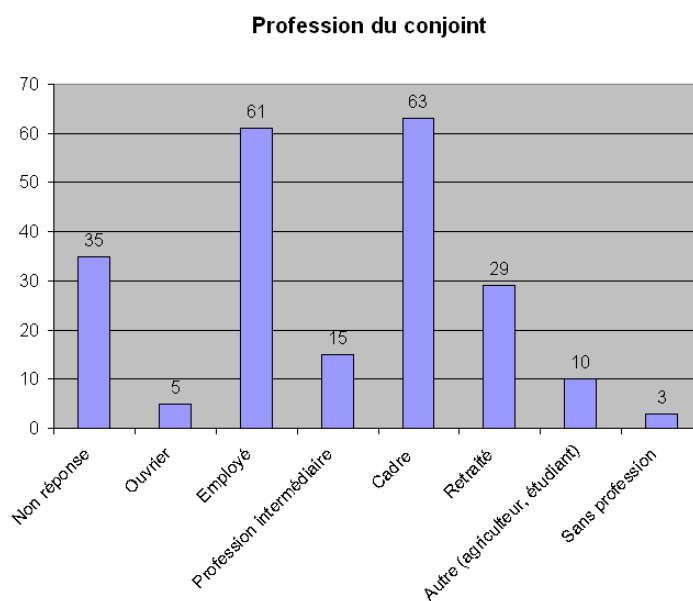
Les retraités ont également bien répondu au questionnaire (15 %).

Les autres professions sont peu représentées, on peut en conclure qu'elles se sont senties moins concernées, notamment les professions intermédiaires qui formaient la catégorie sociale la plus nombreuse dans le recensement INSEE de 2006 (mais également peu de participation des ouvriers, aussi nombreux que les cadres).

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 68

25. Quelle est la catégorie socio-professionnelle de votre conjoint ?

Profession du conjoint	Nb. Cit.	Fréq.
Cadre	63	28,50 %
Employé	61	27,60 %
Non réponse	35	15,80 %
Retraité	29	13,10 %
Profession intermédiaire	15	6,80 %
Autre (Agriculteur, étudiant)	10	4,50 %
Ouvrier	5	2,3 %
Sans profession	3	1,40 %
TOTAL	221	100,00 %



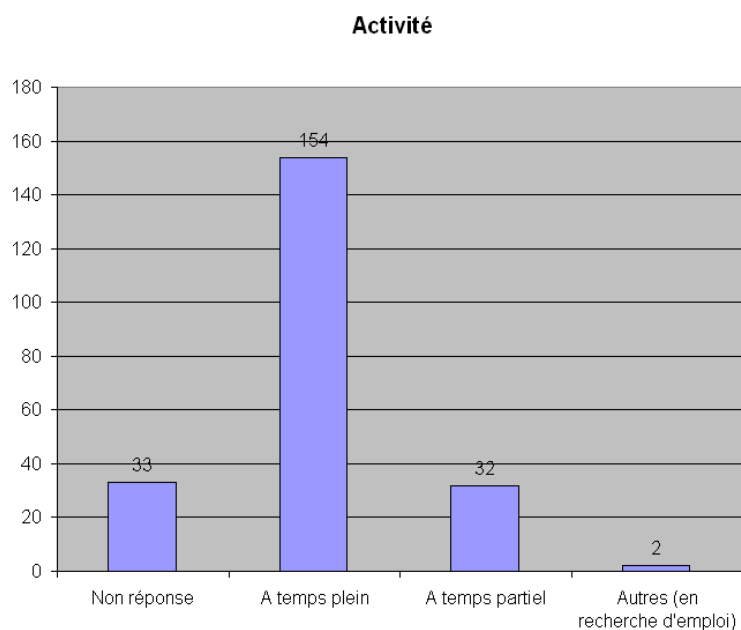
Il y en va de même pour la profession du conjoint (28 % de cadres et 28 % d'employés).

Les conjoints ont plus tendance à utiliser les TC lorsqu'ils sont employés, et plus le vélo lorsqu'ils sont cadres.

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 68

26. Si vous êtes actif, travaillez-vous :

Activité	Nb. Cit.	Fréq.
A temps plein	154	69,70 %
Non réponse	33	14,90 %
A temps partiel	32	14,50 %
Autre (en recherche d'emploi)	2	0,90 %
TOTAL	221	100,00 %

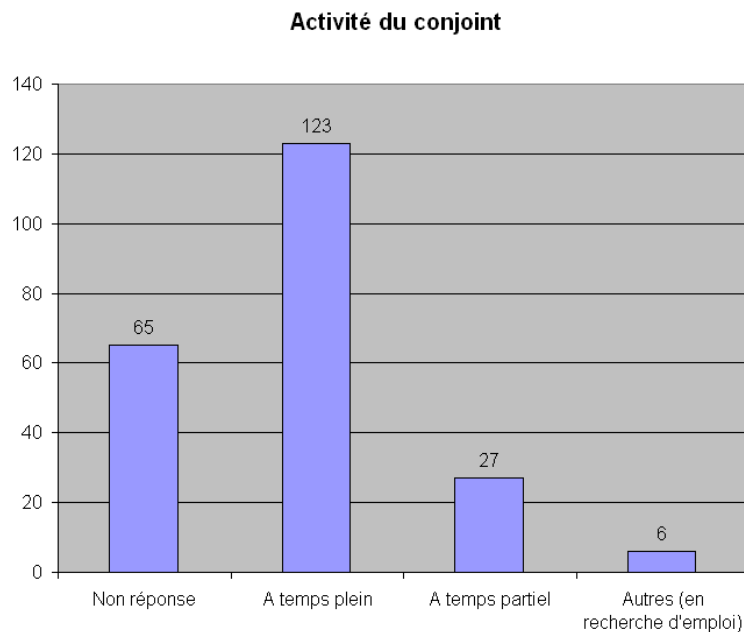


82 % des personnes ayant répondu à cette question sont à plein temps, 17 % à temps partiel (essentiellement des femmes employées).

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 68

27. Si votre conjoint est actif, travaille-t-il :

Activité du conjoint	Nb. Cit.	Fréq.
A temps plein	123	55,7 %
Non réponse	65	29,40 %
A temps partiel	27	12,20 %
Autres (en recherche d'emploi)	6	2,70 %
TOTAL	221	100,00 %



La proportion est quasiment la même concernant l'activité du conjoint (80 % de temps plein et 18 % à temps partiel).

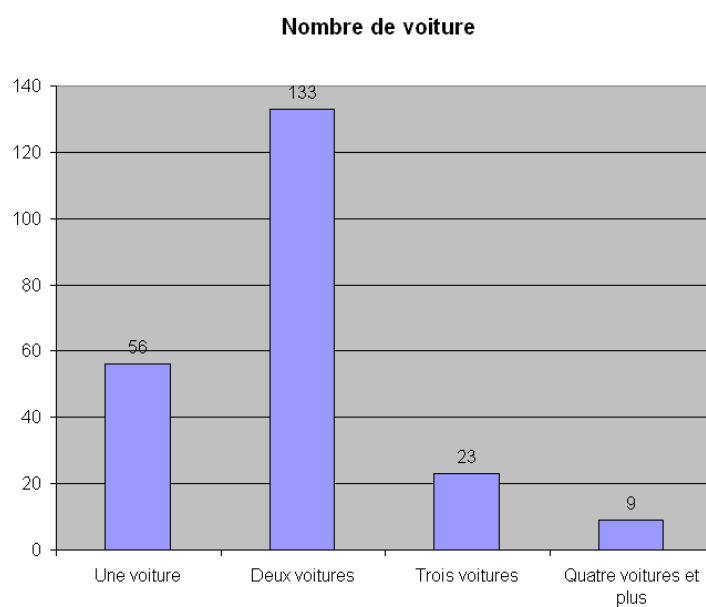
Par contre, les 30 % de non réponses (seulement 15 % pour les répondants du questionnaire en majorité masculins) reflètent peut-être des femmes au foyer.

Une seule personne en congé parental.

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 68

28. Combien de voiture possédez-vous ?

Nombre de voiture	Nb. Cit.	Fréq.
Deux voitures	133	55,70 %
Une voiture	56	29,40 %
Trois voitures	23	12,20 %
Quatre voitures et plus	9	2,70 %
TOTAL	221	100,00 %



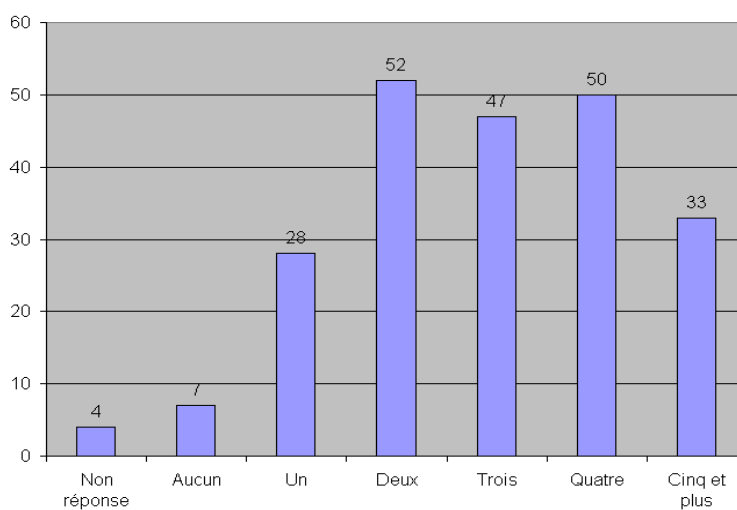
Le taux de motorisation de l'échantillon est assez élevé. 60 % des enquêtés possèdent 2 voitures (45 % dans le recensement INSEE de 2006), et 15 % tout de même 3 voitures et plus.

25 % possède seulement 1 voiture (43 % dans le recensement INSEE de 2006).

29. Combien de deux-roues possédez-vous ?

Nombre de deux-roues	Nb. Cit.	Fréq.
Deux	52	23,53 %
Quatre	50	22,62 %
Trois	47	21,27 %
Cinq et plus	33	14,93 %
Un	28	12,67 %
Aucun	7	3,17 %
Non réponse	4	1,81 %
TOTAL	221	100,00 %

Nombre de deux-roues



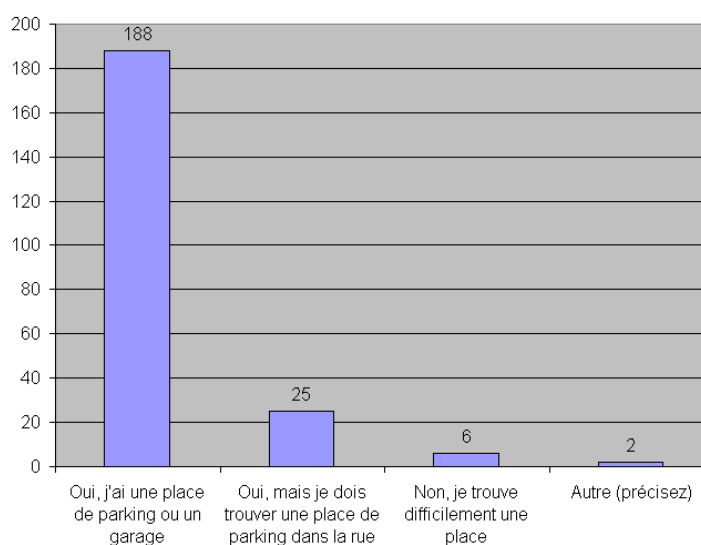
On peut dire que les ménages sont bien équipés en deux-roues. Quasiment tous les enquêtés possèdent au moins un vélo (seulement 7 personnes n'ont pas de vélo) :

- un vélo : 13 %,
- 2 vélos : 24 %,
- 3 vélos : 22 %,
- 4 vélos : 23 %,
- + de 4 vélos : 15 %.

30. Vous ou votre conjoint, stationnez-vous facilement vos véhicules à votre domicile ?

Stationnement au domicile	Nb. Cit.	Fréq.
Oui, j'ai une place de parking ou un garage	188	84,10 %
Oui, mais je dois trouver une place de parking dans la rue	25	11,30 %
Non, je trouve difficilement une place	6	2,70 %
Autre (à préciser)	2	0,90 %
TOTAL	221	100,00 %

Stationnement au domicile



85 % des enquêtés n'ont pas de problèmes de stationnement à leur domicile.

11 % se gare dans la rue.

Seulement 3 % éprouvent des difficultés pour se garer. Ils habitent Fegersheim.

NOTA : Voir tableau «Autres réponses», Annexe page 68

31. REMARQUES ET SUGGESTIONS

1. Commentaire

La question ouverte, laissant libre au choix à des remarques et suggestions a été largement renseignée, avec beaucoup de griefs mais également beaucoup d'idées.

Les réponses sont très diverses - cf. tableaux ci-dessous.

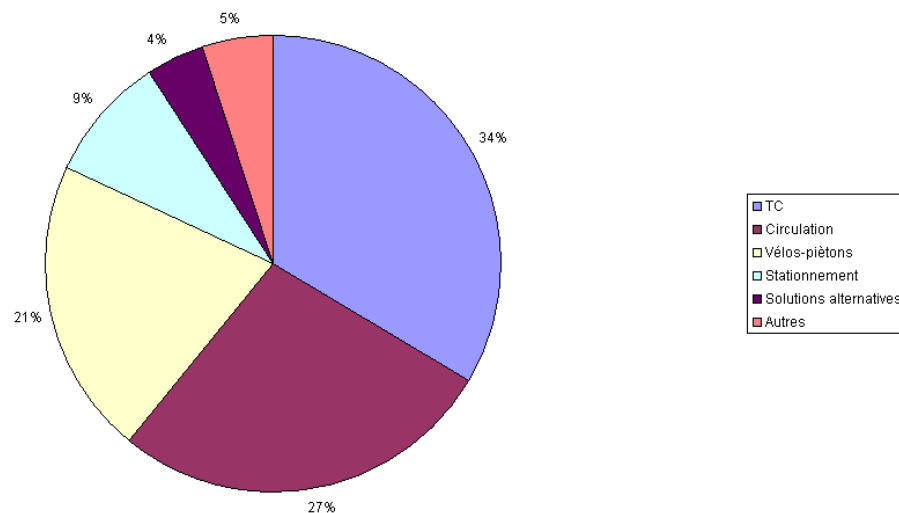
Elles concernent en priorité les thèmes des transports en commun (33 %) et la circulation (27 %).

La circulation piétons-cycles représente aussi une part importante (21 %), montrant l'intérêt des enquêtés aux circulations douces. 6 personnes ont proposé des solutions « alternatives » au tout voiture.

Le stationnement ne semble pas un thème majeur avec seulement 9 % des réponses.

- Les transports en commun : on y retrouve la question d'une navette directe vers les stations du tram d'Illkirch, de la faible fréquence des transports en commun existants, des correspondances mal aisées des TC.
- La circulation : on y trouve les nuisances dues à trop de circulation (bruit, vitesse des véhicules, ...) mais également à l'aménagement de la RD 1083.
- Les piétons-cycles : on y trouve le manque de pistes cyclables avec des directions précises, l'insécurité piétonne sur les trottoirs.
- Le stationnement : on trouve des propositions de création de parking avec des localisations précises.

Thèmes des remarques et suggestions (question n°31)



2. Concernant les transports en commun :

Une navette directe vers stations Tram Illkirch (Baggersee et Lixenbuhl)	8
Augmenter les fréquences des bus	7
Tôt le matin ou tard le soir et entre 12h-14h	6
Augmenter les fréquences des trains	5
Prolonger le Tram jusqu'à Fegersheim	5
Améliorer correspondances train/bus	3
Tarifs plus attractifs	2
Une navette directe vers stations Tram Elsau	1
Trouver des solutions d'accès aux TC	1
Manque des bus	1
Bus vers le Lycée d'Erstein	2
Bus vers le Collège d'Eschau	1
Bus vers les Lycées de Strasbourg	1
Créer un arrêt de bus près de la Poste	1
Au lieu de la ligne 65 : Baggersee/Eschau-Eschau/gare de Lipsheim-Lipsheim/ Fegersheim/Strasbourg	1
Créer un tram-train de la gare de Lipsheim-station Krimeri	1
Créer un tram-train vers Strasbourg	1
Créer un billet unique pour tous les TC	1
TOTAL	48

3. Concernant la circulation :

Trop de bruit (comme les ralentisseurs) - Faire des murs anti-bruit	7
Faire un contournement de l'agglomération	4
Limiter le transit au centre lorsque le RD 1083 est bouchée	4
Ralentir les véhicules au centre + lotissement + rue de Lattre de Tassigny (zone 30-ralentisseurs)	4
Aménagement de la RD1083	2
Améliorer les aménagements de voirie (stationnement - bacs à fleurs), y compris rue du Muguet	2
Trop de camions ou de circulation	2
Inciter à ne pas utiliser la voiture pour emmener les enfants à l'école	2
Améliorer la signalisation	1
Désengorger la route de Lyon aux heures de pointes	1
Désengorger La Vigie	1
Mieux faire respecter l'interdiction des camions après 22h	1
Limiter le transit au centre vers Eschau en mettant des feux	1
Trop de pollution	1
Enlever les feux entre la ZA et Ichtrazheim	1

Créer un accès par le Sud (Ichtratsheim)	1
Avoir un accès plus facile au centre à partir de la RD1083	1
Repenser la circulation , avec la rue du Général de Gaulle en sens unique	1
Mettre la rue Picasso en sens unique	1
Un péage pour accéder à Strasbourg pour les hors CUS	1
TOTAL	39

4. Concernant les vélos - piétons :

Manquent des pistes cyclables	6
Vers la ZA	3
Vers la gare	1
Rue du Général de Gaulle	3
Route de Lyon	1
Vers Eschau	1
Vers Illkirch	2
Vers Erstein (Y compris Ichtratzheim)	4
Vers le Pont Pflimlin	1
Vers le champs du «Neuwalt»	1
Sous total manquent de pistes cyclables	23
Insécurité piétonne sur les trottoirs (étroits + lampadaire)	2
Sécuriser les axes principaux pour les scolaires cyclistes	1
Refaire la piste cyclable du Canal	1
Déplacer le pont sur l'Andlau plus au Sud près de la Chapelle St Ulrich pour un circuit vélos	1
Créer des parking vélo en arceaux au centre	1
Information des pistes et itinéraires cyclables (carte, ...)	1
TOTAL	30

5. Concernant le stationnement :

Créer des parkings	5
Devant les écoles	1
Rue du Général de Gaulle	1
Au centre sportif et culturel	1
Rue du Muguet	1
Rue Pablo Picasso	1
Etendre la zone bleue Route de Lyon (mairie - RD1083)	1
Créer des parkings pour les commerces	1
Créer suffisamment de parking pour les logements	1
Favoriser une «dépose minute» devant les écoles	1
Mieux faire respecter le stationnement interdit	1
TOTAL	13

6. Propositions de solutions alternatives :

Créer un pédi-bus ou déplacements en vélo accompagnés	2
Trouver des solutions pour le co-voiturage	1
Etendre la voiture en libre-service à Fegersheim et Eschau	1
Proposer des parcours adaptés à la demande	1
Navette pour les écoles (ramassage par quartier)	1
TOTAL	6

7. Autres :

Penser aux déplacements des retraités	3
Penser aux déplacements des lycéens et étudiants	2
Privilégier les parcs pour les aires de jeux au Gentil'Home	1
Trop d'insécurité	1
TOTAL	7

32. Localisation des points noirs

Nous avons obtenu 147 réponses pour la question 32 (représentant 2/3 des questionnaires)

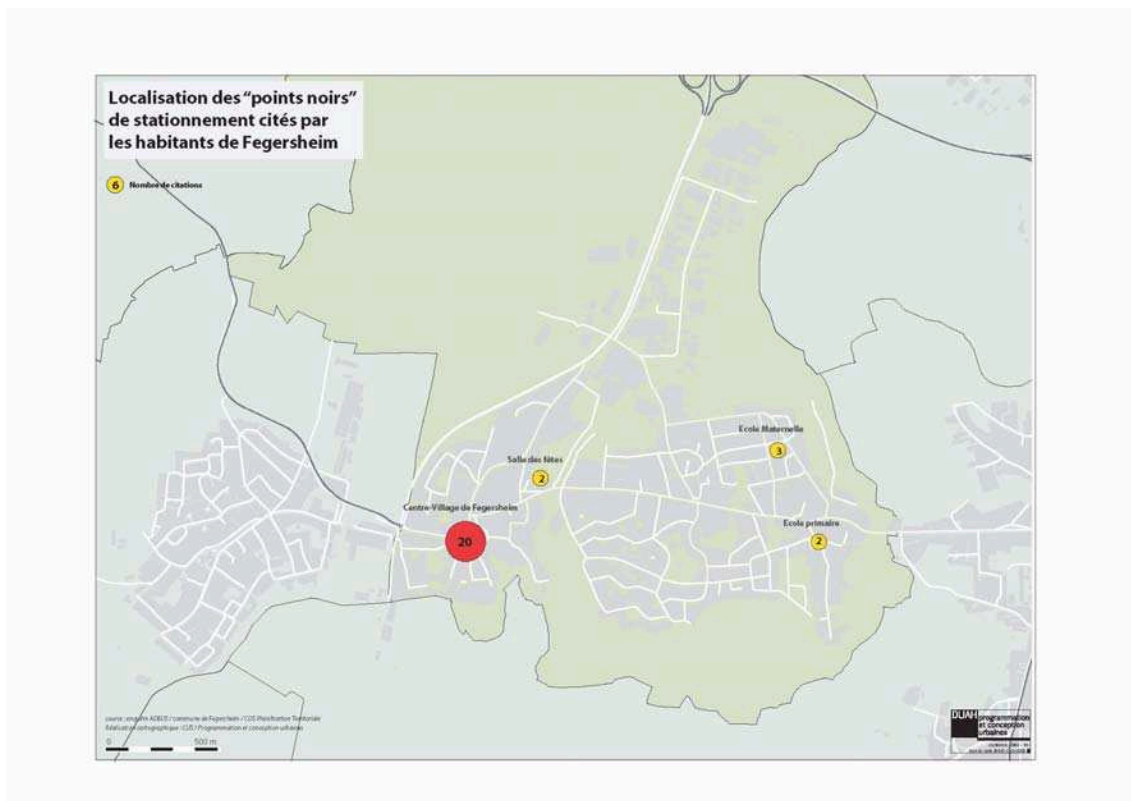
On peut classer les réponses en 3 catégories.

1. Problèmes de stationnement :

"Ecole maternelle et primaire d'Ohnheim : il est fait part de problèmes pour déposer les enfants aux heures de pointes. Cependant, le retour est assez faible au regard du nombre d'élèves scolarisés et du nombre de réponses.

"Salle des Fêtes de Fegersheim : le stationnement est difficile lorsqu'il y a beaucoup d'activités en même temps.

"Centre-village : 15% des personnes ayant répondu à la question estime qu'il est difficile de stationner au centre-village de Fegersheim, là où se trouvent les équipements publics, les banques, les commerces. Le trafic automobile et le manque de place peuvent expliquer ce phénomène.



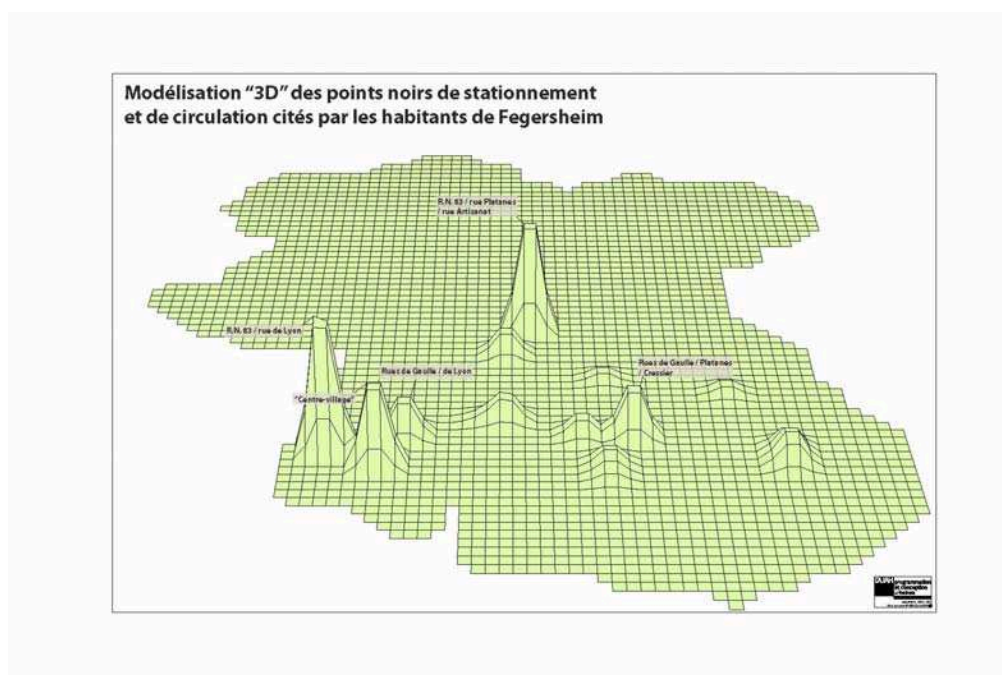
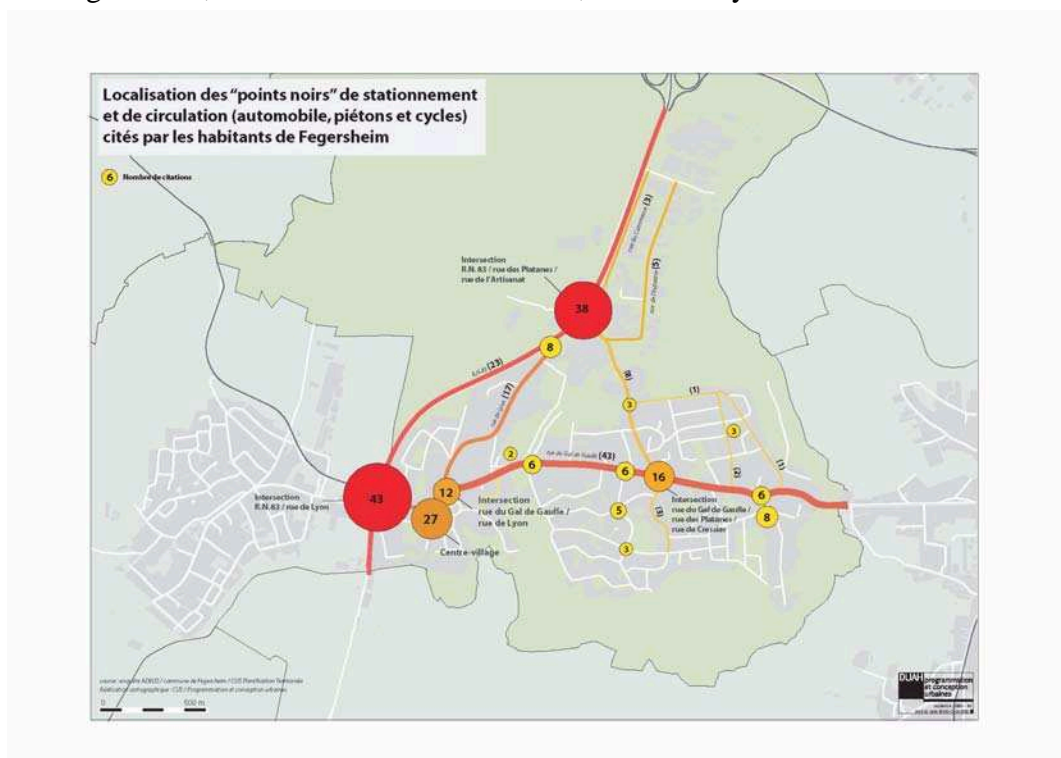
2. Problèmes de circulation piétons / cycles :

- "Intersection entre la RD1083 et la rue de l'artisanat, entre la RD1083 et rue de Lyon : les enquêtés font part de leur difficulté pour se rendre à la zone commerciale à pied ou en vélo.
- "Rue du commerce et rue de l'industrie : le point noir concerne l'absence de cheminements cyclables clairement identifiés pour rejoindre la piste au droit de Lilly.
- "Centre-village de Fegersheim et intersection De Gaulle / Lyon : les différents retours font part d'un manque de visibilité, d'un trafic trop important et d'une vitesse excessive des voitures engendrant des problèmes pour traverser.
- "Rue de Gnl De Gaulle : 17% des personnes ayant répondu la pointe comme un point noir limitant la circulation des piétons et des cycles cela peut s'expliquer par la vitesse des voitures, l'étroitesse des trottoirs et de la voie, le sentiment d'insécurité et l'absence de cheminements cyclables. C'est la même chose pour rue de Lyon bien qu'il y est moins de retours.
- "Rue des platanes : la non-continuité de la piste cyclable est ressentie comme un point noir.



4. Synthèse :

Les plus gros points noirs sont : l'intersection de la RD1083, le centre village de Fegersheim, la rue du Général De Gaulle, la rue de Lyon.



Partie n° 2 : ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE

NB : Ces résultats s'entendant déplacements du conjoint compris



PLU de Fegersheim

Atelier Déplacements

Principaux résultats de l'enquête déplacements



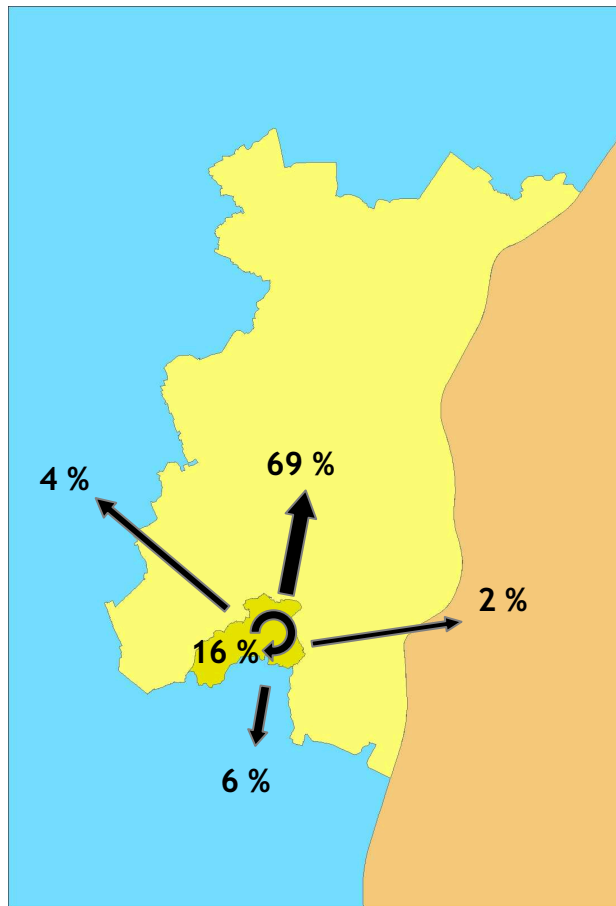
26 novembre 2009

- Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail
- Une thématique forte - espace public et cadre de vie
- Le stationnement : quels besoins exprimés?

Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail



→ Des actifs résolument orientés vers la CUS

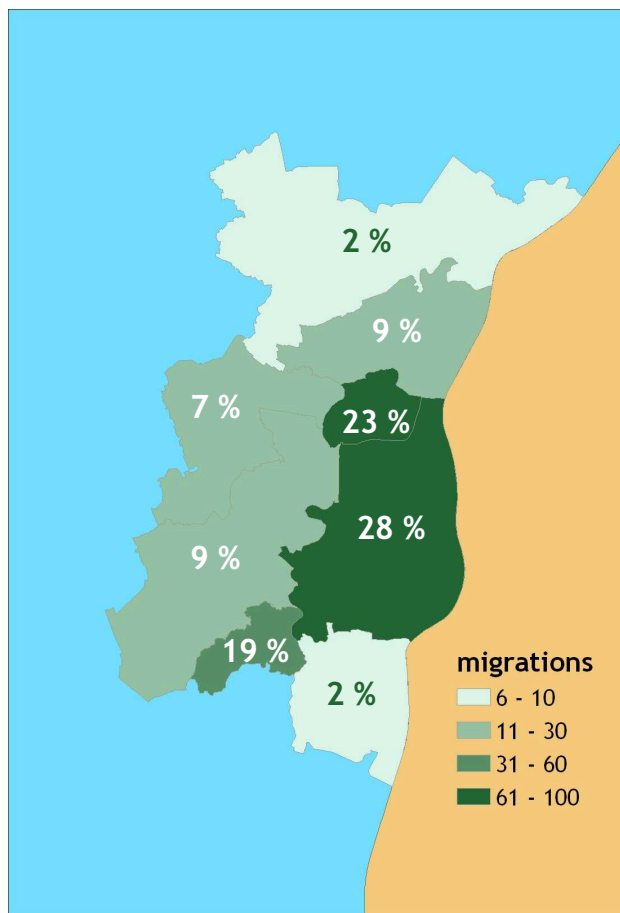


- Les actifs travaillant sur place sont importants ...
- ... mais la majeure partie des actifs résidents interrogés travaillent ailleurs dans la CUS
- Le reste des actifs se rendant
 - en premier lieu vers les communes du sud (Erstein, Benfeld, Sélestat, ...) ;
 - en second lieu vers le reste du département ;
 - les 3 % restant étant des itinérants et quelques destinations plus lointaines.

Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail



→ Des actifs résolument orientés vers la CUS



- Dans la CUS, le secteur centre et le sud captent un peu plus de 50 % des actifs renseignés ;
- Les communes et quartiers ouest de Strasbourg représentent 16 % ;
- Le nord de la CUS et les quartiers nord de Strasbourg représentent un peu plus de 10 % des migrations prises en compte
- Peu d'actifs renseignés travaillent sur les communes d'Eschau et Plobsheim

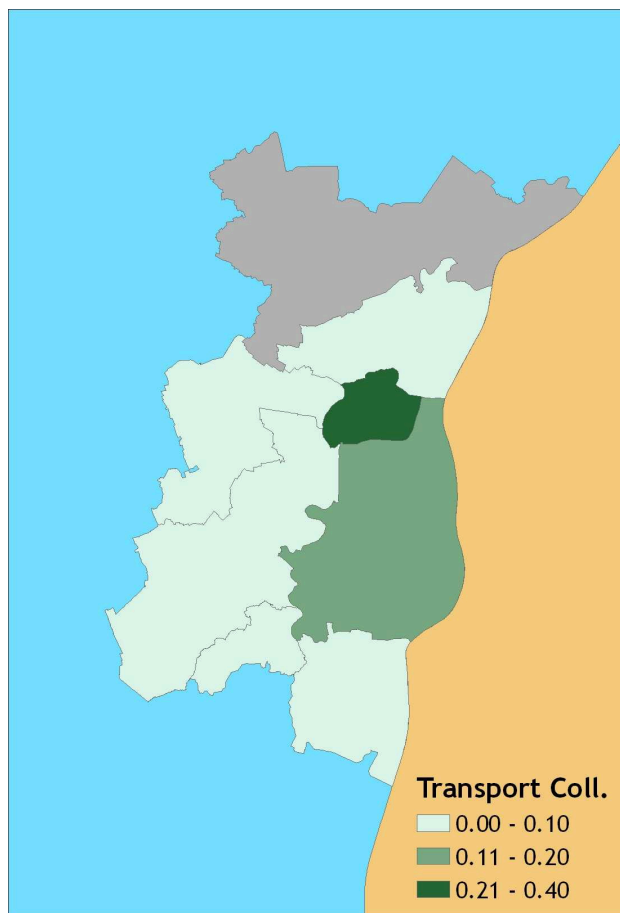
22/10/09



Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail



→ Des pratiques modales largement structurées par l'offre



- La voiture domine largement les pratiques modales.
- On peut noter la réponse favorable faite sur les propositions en matière de co-voiturage, cette pratique restant aujourd'hui marginale.
- Les transports collectifs sont plus utilisés soit là où l'offre est importante, soit là où les transports collectifs constituent un avantage net en terme de temps
- Concernant les TC deux éléments dominant :
 - La fréquence et l'organisation des bus (navettes et modification de lignes) ;
 - Le lien avec le ferroviaire

Espaces publics, cadre de vie, santé publique



→ Des résultats qui laissent percer le souci du cadre de vie

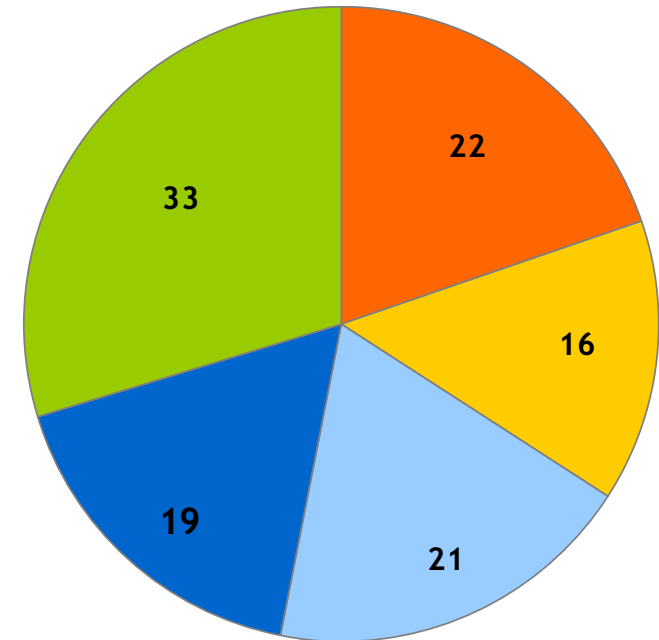
- A travers les questions liées aux déplacements des piétons
 - Déplacements des scolaires
 - Adaptation des trottoirs
 - Déplacement des personnes âgées
- A travers les questions liées à la circulation et ses nuisances
 - Ralentir les véhicules
 - Limiter le transit
 - Limiter la pollution
- A travers les questions/suggestions liées au réseau cyclable
 - Proposition d'extension
 - Remise à niveau
 - Jalonnement

Espaces publics, cadre de vie, santé publique



→ Déplacements des scolaires

- Les résultats
 - Les secteurs des établissements renseignés sont pratiqués à hauteur d'un tiers chacun ;
 - Pour l'ensemble des établissements sauf pour la maternelle à Ohnheim, ce sont les problématiques de sécurité des trajets qui dominent ...
 - ... et ce également pour les parents accompagnant leurs enfants en voiture.



- l'école primaire Rte de Lyon
- l'école maternelle rue de l'Ecole
- l'école maternelle à Ohnheim
- l'école primaire à Ohnheim
- le collège d'Eschau

Espaces publics, cadre de vie, santé publique



→ Déplacements des scolaires

- La pratique dominante est celle de l'accompagnement en voiture pour un peu plus de 50 % des réponses renseignées ;
 - Sujet épineux car ...
 - ... ceux qui pratiquent l'accompagnement souhaite voir les dispositifs de stationnement améliorés (question 31) ,
 - ... pour ceux dont les enfants se rendent à pied ou à vélo, la priorité reste celle de l'affirmation de la place du piéton et du cycliste face à la voiture, dans la proximité directe de l'école ainsi que sur le parcours.

Espaces publics, cadre de vie, santé publique

→ Déplacements cyclistes

- Un peu plus de 10 % des personnes déclarent utiliser le vélo dans leurs déplacements vers le travail;
- De nombreuses propositions ont été faites sur le développement du réseau cyclable :
 - amélioration des liens avec les communes environnantes (Eschau, Illkirch, Ichtratzheim) ;
 - Amélioration et sécurisation des déplacements à l'intérieur de la commune (ZA, rue du Général de Gaule, gare, ...).

Le stationnement



→ Une problématique moins prégnante mais complexe

- Parmi les suggestions et remarques, avec 10 % des mentions, c'est le 4^{ème} point évoqué ;
- Près de 15 % des personnes interrogées déclarent stationner leur voiture sur la voie publique ...;
- ... et un peu plus de 3 % disent avoir des difficultés à stationner, toutes habitant le secteur Fegersheim.
- Le stationnement est vécu à la fois comme une nécessité, ... et commune une gêne, parfois par les mêmes personnes.

Quels apports pour le PLU



→ Déplacements des enquêtés pour le travail

- Comment les politiques publiques vont permettre d'améliorer les conditions de déplacements de ceux qui choisissent les transports collectifs ?

→ Espace public et cadre de vie

- Comment faire cohabiter les intérêts de chacun ?

→ Le stationnement

- Comment accorder la norme et l'action sur la voie publique pour garantir une offre adaptée à la situation actuelle et aux évolutions de la commune ?
- Les opérations de réhabilitations et de densification en cœur de ville sont souhaitable pour dynamiser la commune, mais pose à chaque fois la question du stationnement privé ou sur voie ;

ANNEXES

Annexe n° 1 : Questionnaire

Octobre 2009


PLU

Plan Local d'Urbanisme
Ensemble

dessinons l'avenir de notre commune



Enquête «Déplacements»

Fegersheim - Ohnheim 

POURQUOI ?

Dans le cadre de l'élaboration de son Plan Local d'Urbanisme (PLU), la commune de Fegersheim-Ohnheim travaille sur 5 enjeux majeurs dont un est directement lié aux déplacements. Afin d'appréhender au mieux vos besoins, votre concours est nécessaire !

Merci de prendre quelques instants pour répondre à cette enquête, réalisée en partenariat avec l'ADEUS (Agence de Développement et d'Urbanisme de l'agglomération Strasbourgeoise).

COMMENT ?

Merci de retourner le présent questionnaire rempli, avant le 19 octobre prochain :

- Soit en **Mairie de Fegersheim** (50 rue de Lyon - 67640 FEGERSCHEIM)
- Soit de le déposer dans les **urnes PLU** installées dans les entrées des écoles maternelles, au bar associatif du Centre Sportif et Culturel ou encore au multi-accueil «La Marelle».



Strasbourg
Communauté Urbaine

Plus d'infos ?

Mairie de Fegersheim. T 03 88 59 04 59. mairie@fegersheim.fr
www.fegersheim.fr

ENQUETE DEPLACEMENTS - PLU DE FEGERSHEIM

Octobre 2009 - COMMUNE DE FEGERSHEIM/ADEUS

VOS DEPLACEMENTS HABITUELS VERS LE TRAVAIL

1. Dans quelle commune travaillez-vous ?

- 1. Fegersheim ou Lipsheim
- 2. Eschau ou Plobsheim
- 3. Strasbourg-Sud (Neudorf, Meinau) ou Illkirch
- 4. Strasbourg-centre
- 5. Strasbourg-Nord (Robertsau, Wacken) ou communes Nord (Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim)
- 6. Strasbourg Sud-Ouest (Elsau-Montagne Verte, Koenigshoffen) ou communes Sud-Ouest (Geisplosheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim)
- 7. Strasbourg-Ouest (Hautepierre, Cronenbourg) ou communes Ouest (Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen)
- 8. autre commune (précisez)

2. Combien de temps, en tout, mettez-vous pour vous y rendre ?

- 1. moins d'un quart d'heure
- 2. entre 1/4h et 1/2h
- 3. entre 1/2h et 3/4h
- 4. entre 3/4h et 1h
- 5. plus d'une heure

3. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous ?

- 1. voiture
- 2. co-voiturage
- 3. vélo
- 4. train
- 5. bus
- 6. tram
- 7. à pied

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

4. Vous est-il difficile de stationner sur votre lieu de travail ?

- 1. oui
- 2. non, j'ai une place réservée
- 3. non, il y a une offre importante de stationnement à proximité
- 4. non, compte-tenu de mes horaires

LES DEPLACEMENTS DE VOTRE CONJOINT

5. Dans quelle commune travaille votre conjoint ?

- 1. Fegersheim ou Lipsheim
- 2. Eschau ou Plobsheim
- 3. Strasbourg-Sud (Neudorf, Meinau) ou Illkirch
- 4. Strasbourg-centre
- 5. Strasbourg-Nord (Robertsau, Wacken) ou communes Nord (Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim)
- 6. Strasbourg Sud-Ouest (Elsau-Montagne Verte, Koenigshoffen) ou communes Sud-Ouest (Geisplosheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim)
- 7. Strasbourg-Ouest (Hautepierre, Cronenbourg) ou communes Ouest (Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen)
- 8. autre commune (précisez)

6. Combien de temps, en tout, met votre conjoint pour se rendre à son travail ?

- 1. moins d'un quart d'heure
- 2. entre 1/4h et 1/2h
- 3. entre 1/2h et 3/4h
- 4. entre 3/4h et 1h
- 5. plus d'une heure

7. Habituellement, quel(s) mode(s) de transport utilise votre conjoint pour se rendre au travail ?

- 1. avec vous
- 2. voiture
- 3. co-voiturage
- 4. vélo
- 5. train
- 6. bus
- 7. tram
- 8. à pieds

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

8. Votre conjoint a-t-il des difficultés de stationner sur son lieu de travail

- 1. oui
- 2. non, une place est réservée
- 3. non, il y a une offre importante de stationnement à proximité
- 4. non, compte-tenu de ses horaires

LES DEPLACEMENTS DE VOS ENFANTS SCOLARISES A FEGERSHEIM-ESCHAU

9. Si vos enfants vont à l'école à Fegersheim ou Eschau, est-ce à :

- 1. l'école maternelle rue de l'Ecole
- 2. l'école maternelle à Ohnheim
- 3. l'école primaire Rte de Lyon
- 4. l'école primaire à Ohnheim
- 5. le collège d'Eschau

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

10. Comment vos enfants se rendent-ils à l'école ?

- 1. à pied
- 2. à vélo
- 3. je les accompagne en voiture en voiture

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

11. Vos enfants rencontrent-ils des difficultés pour se rendre à l'école ? Si oui, de quels ordres ?

- 1. insécurité routière devant l'école
- 2. insécurité routière sur le trajet (trottoirs, parcours piéton ou cyclable)
- 3. stationnement des vélos (place, sécurité)
- 4. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

VOS BESOINS

12. Si vous n'êtes pas satisfait de vos déplacements pour aller travailler (quelque soit le mode), pourquoi ?

- 1. temps trop long
- 2. trop de changements de modes
- 3. trop d'embouteillages
- 4. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

13. Si vous ou votre conjoint n'utilisez pas les transports en commun (train, bus, tram), est-ce parce que :

- 1. les lignes ne correspondent à vos trajets (trop longs, trop de changements, destination pas desservie ...)
- 2. les horaires sont inadaptés, pas fiables ou trop contraignants
- 3. les fréquences sont trop faibles
- 4. ce n'est pas confortable (bondé, bruyant, sale, ...)
- 5. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

14. Si vous ou vos proches n'utilisez pas le vélo régulièrement pour vous déplacer, est-ce parce que c'est :

- 1. pas pratique (en hiver, pour les courses, fatiguant, ...)
- 2. trop long pour mes trajets
- 3. pas assez de pistes ou parcours cyclables
- 4. trop dangereux (parcours sécurisé discontinu, irrespect des autos, ...)
- 5. pas assez balisé
- 6. pas assez d'arceaux pour l'attacher
- 7. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

15. Si vous ou votre conjoint êtes intéressés par une navette (si non passez à la question n°19), serait-ce en direction de :

- 1. la gare de Fegersheim/Lipsheim
- 2. la zone d'activité de Fegersheim
- 3. la station de tram du Lixenbuhl à Illkirch
- 4. autres (précisez)

16. Selon vous, à quels endroits la navette devrait-elle s'arrêter pour être performante ?

- 1. arrêts de bus actuels
- 2. en trois ou quatre arrêts seulement (ex. mairie, Ohnheim, ...)
- 3. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases.

17. Vous ou votre conjoint, seriez-vous intéressés par la création d'un parking pour faciliter le co-voiturage (Internet serait utilisé pour son organisation) ?

- 1. oui
- 2. non, je le pratique déjà (avec mes voisins, plan déplacement de mon entreprise, ...)
- 3. non, ça ne m'intéresse pas (passez à la question n°19)

18. Quels endroits dans la commune vous sembleraient les plus pertinents pour un parking relais pour le co-voiturage ?

- 1. la gare de Fegersheim-Lipsheim
- 2. la zone d'activité de Fegersheim
- 3. autour du centre sportif
- 4. au centre
- 5. à Ohnheim
- 6. autres (précisez)

Vous pouvez cocher plusieurs cases (2 au maximum).

MIEUX VOUS CONNAITRE

19. Vous êtes :

- 1. un homme
- 2. une femme

20. Votre âge :

- 1. moins de 20 ans
- 2. 20-40 ans
- 3. 40-65 ans
- 4. + de 65 ans

21. Dans votre foyer, à combien de personnes vivez-vous ?

22. Nombre d'enfants :

23. Secteur de votre habitation :

- 1. Fegersheim
- 2. lotissement le Gentil'Home
- 3. Ohnheim

24. Votre profession :

- 1. ouvrier
- 2. employé
- 3. profession intermédiaire
- 4. cadre
- 5. retraité
- 6. autre (agriculteur, étudiant,...)
- 7. sans profession

25. La profession de votre conjoint :

- 1. ouvrier
- 2. employé
- 3. profession intermédiaire
- 4. cadre
- 5. retraité
- 6. autre (agriculteur, étudiant,...)
- 7. sans profession

26. Si vous êtes actif, travaillez-vous :

- 1. à temps plein
- 2. à temps partiel
- 3. autres (en recherche d'emploi, ...)

27. Si votre conjoint est actif, travaille-t-il :

- 1. à temps plein
- 2. à temps partiel
- 3. autres (en recherche d'emploi, ...)

28. Nombre de voitures dans votre foyer ?

29. Nombre de vélos dans votre foyer ?

30. Vous ou votre conjoint, stationnez-vous facilement vos véhicules à votre domicile ?

- 1. oui, j'ai une place de parking ou un garage
- 2. oui, mais je dois trouver une place dans la rue
- 3. non, je trouve difficilement une place
- 4. autre (précisez)

VOS SUGGESTIONS ET REMARQUES

31. Avez-vous des suggestions ou des remarques à faire en matière de transport et de déplacements à Fegersheim

32. Pourriez-vous localiser sur la carte les endroits que vous considérez comme des points noirs, en précisant pourquoi ? (ex : manque de cheminement piéton-vélo, de stationnement voiture ou vélo, d'accès handicapés, carrefour dangereux, ...)



COMMUNAUTÉ URBAINE DE STRASBOURG
 SERVICE DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE
 www.sig-strasbourg.net

FEGERSHEIM

DATE D'ÉDITION: Décembre 2005 REPRODUCTION INTERDITE



ECHELLE: 0 100 200 300 400 500m		Limite de commune	Ligne de chemin de fer	Axe de circulation
Point de niveau	Forêt	Cimetière	Cimetière israélite	Bâtiment public
			Surface bâtie	

Annexe n°2 : Tableaux « autres »

1. Question n°1 ; Lieu de travail :

Erstein	4
Sélestat	4
Itinérant	4
Allemagne	2
Mundolsheim	2
Bienheim	1
Duttlenheim	1
Hoerdt	1
Paris	1
TOTAL	20

2. Question n°5 ; Lieu de travail - conjoint :

Communes Sud (Erstein, Sélestat, Limersheim)	13
Communes du Piémont (Barr, Obernai, Molsheim)	5
Allemagne	4
CUS - Deuxième couronne	4
Communes Nord (Haguenau, Brumath)	3
Itinérant	3
Communes du Haut-Rhin	2
Saverne, Landersheim	2
Lorraine	1
TOTAL	37

3. Question n°7 ; Modes déplacement - conjoint :

Avion	1
-------	---

4. Question n°9 ; Scolarisation :

Crèche	1
CFA d'Eschau	1
TOTAL	2

5. Question n°10 ; Modes déplacements - Scolaires :

Bus	15
-----	----

6. Question n°11 ; Difficultés vélo - Scolaires :

Pas de stationnement devant l'école	2
Embouteillages au Crédit Mutuel	1
Piste défoncée le long du Canal	1
Pas d'éclairage sur la piste vers Strasbourg	1
Trop longue distance	1
Manque de bus	1
TOTAL	7

7. Question n°12 ; Motifs d'insatisfaction de ses déplacements :

Trop de camions	4
La voiture ce n'est pas écolo	3
Préfèrerais prendre les TC	2
Horaires incompatibles	2
Pas assez de train	1
Temps trop long en bus vers Strasbourg	1
Obligations de prendre sa voiture malgré la proximité	1
Pas de navette directe pour le P+R de l'Elsau	1
TOTAL	15

8. Question n°13 ; Motifs d'insatisfaction TC :

Besoin du véhicule toute la journée (chargé-enfants)	8
Itinérant - véhicule de fonction	6
Travail à Fegersheim - au foyer	2
On aime les voitures	1
Trop chers	1
Incivilité dans le Tram	1
Pas de navette vers l'Elsau	1
Difficile de se rendre à la gare sans voiture	1
Il n'y a pas de TC	1
TOTAL	22

9. Question n°14 ; Autres motifs pas de vélo :

Piste défoncée le long du canal	4
Faut pouvoir prendre une douche - se changer	3
Piste pas éclairée	2
Enfants en bas-âge	2
Trop âgé	1
Manque de temps	1
Trop chargé	1
Nécessité professionnelle	1
	1
TOTAL	16

10. Question n°15 ; Direction de la navette :

Station Tram Baggersee	8
Station Tram Lixenbuhl	3
Offenburg	2
Lac Achard-Piscine Erstein (été)	2
La gare si trains réguliers	1
ZA Fegersheim	1
La Vigie	1
Centre Strasbourg	1
Lycée Couffignal	1
Elsau	1
Port du Rhin	1
Obernai	1
TOTAL	23

11. Question n°16 ; Conditions arrêt navette :

Si rapidité (fréquence, nb arrêts réduit)	5
Arrêt près des écoles	2
Arrêt à la Mairie	1
Arrêt au Gentil'Home	1
Près d'un vélo-parc	1
TOTAL	10

12. Question n°18 ; Localisations d'un parking-relai s :

Près de la Mairie	1
Parking en face de l'Eglise à Ohnheim	1
Le long de la RD1083	1
Au magasin d'Antiquités	1
Rue des Platanes	1
Deux parking-relais (Fegersheim+Ohnheim)	1
A l'extérieur du village	1
Gare de Limersheim	1
Le parking-relais devra être sécurisé	1
TOTAL	9

13. Question n°24 ; Autres professions :

Enseignant	2
Assistante maternelle	1
Chauffeur routier	1
Double-actif	1
TOTAL	5

14. Question n°25 ; Autres professions - conjoint :

Libéral	1
---------	---

15. Question n°26 ; Autres activités :

Congé parental	1
----------------	---

16. Question n°27 ; Autres activités - conjoint :

Congé parental	1
----------------	---

17. Question n°30 : Stationnement :

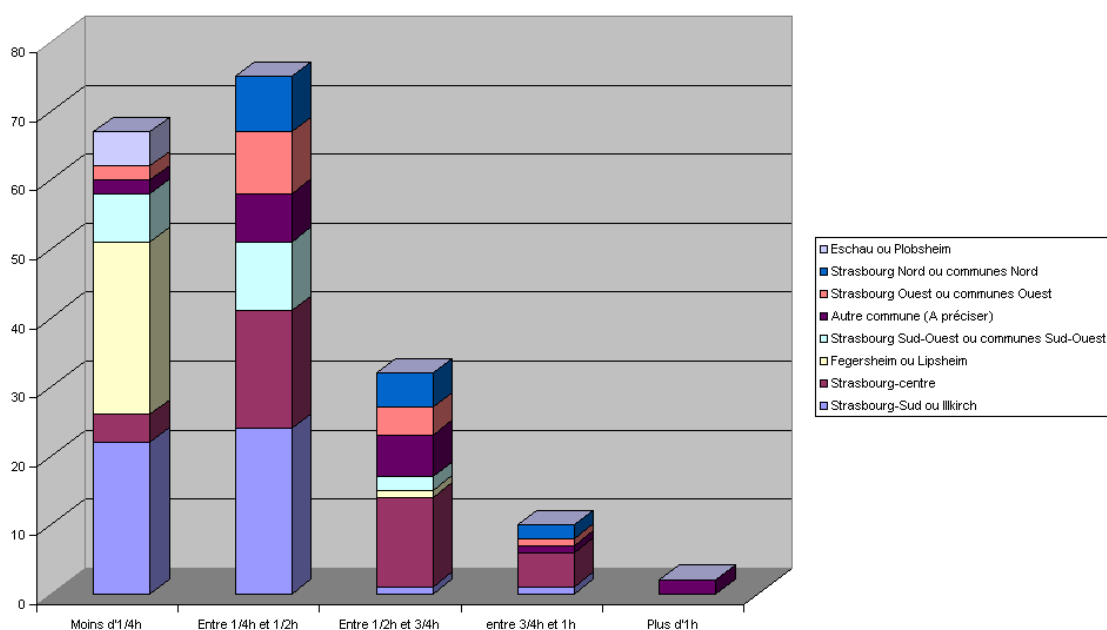
Gêne Rue de la Liberté	1
------------------------	---

Annexe n° 3 : Tris croisés

1. Commune du lieu de travail en rapport avec le temps de déplacement du domicile au travail

Commune du lieu de travail	Quartier	Temps de déplacement domicile-travail					TOTAL
		Entre 1/4h et 1/2h	Moins d'1/4h	Entre 1/2h et 3/4h	Entre 3/4h et 1h	Plus d'1h	
Strasbourg Sud ou Illkirch	Neudorf, Meinau	24	22	1	1	0	48
Strasbourg-centre		17	4	13	5	0	39
Fegersheim ou Lipsheim		0	25	1	0	0	26
Strasbourg Sud-Ouest ou communes Sud-Ouest	Elsau-Montagne verte, Koenigshoffen, Geispolsheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim	10	7	2	0	0	19
Autre commune (à préciser)		7	2	6	1	2	18
Strasbourg Ouest ou communes Ouest	Hautepierre, Cronenbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen	9	2	4	1	0	16
Strasbourg Nord ou communes Nord	Robertsau, Wacken, Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim	8	0	5	2	0	15
Eschau ou Plobsheim		5	0	0	0	0	5
TOTAL		75	67	32	10	2	186

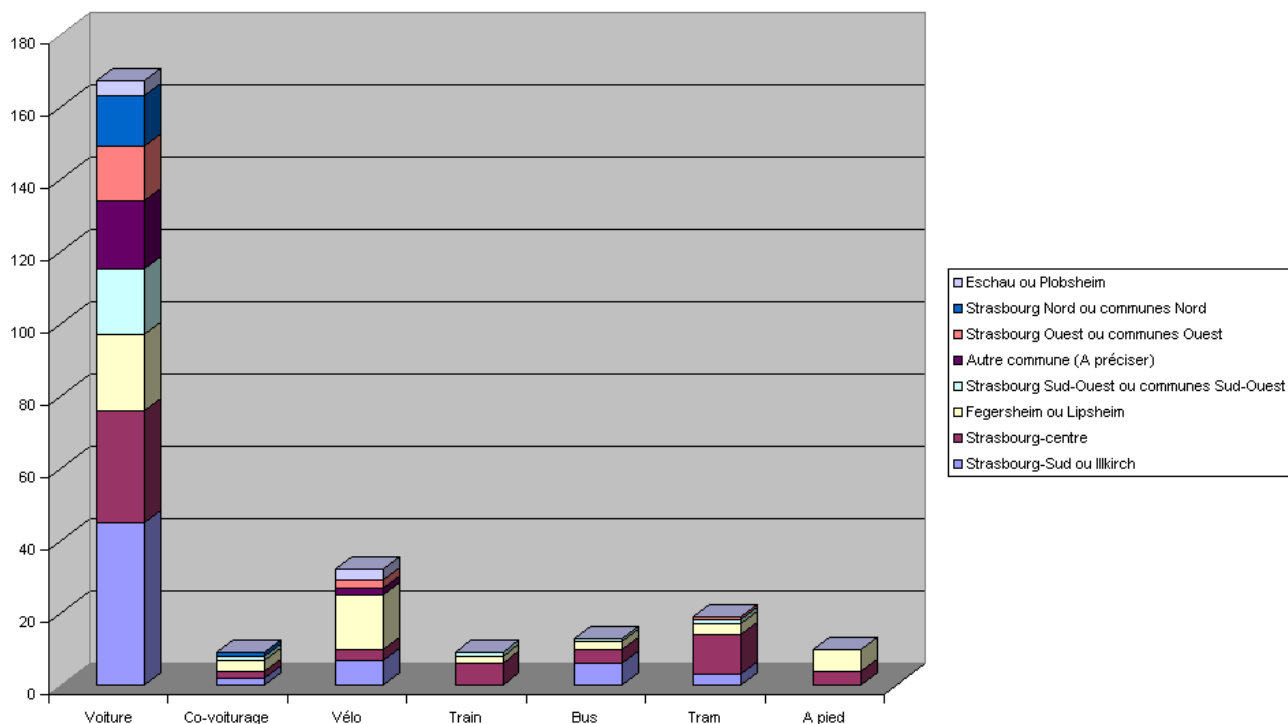
Commune du lieu de travail x Temps de déplacement domiciletravail



2. Mode de transport utilisé suivant la commune d'emploi

Commune du lieu de travail	Quartier	Mode de transport							TOTAL
		Voiture	Co-voiturage	Vélo	Train	Bus	Tram	A pied	
Strasbourg Sud ou Illkirch	Neudorf, Meinau	45	2	7	0	6	3	0	63
Strasbourg-centre		31	2	3	6	4	11	4	61
Fegersheim ou Lipsheim		21	3	15	2	2	3	6	52
Strasbourg Sud-Ouest ou communes Sud-Ouest	Elsau-Montagne verte, Koenigs-hoffen, Geispolsheim, Ostwald, Lingolsheim, Entzheim, Holtzheim	18	1	0	1	1	1	0	22
Autre commune (à préciser)		19	0	2	0	0	0	0	21
Strasbourg Ouest ou communes Ouest	Hautepierre, Cronenbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim, Oberhausbergen	15	0	2	0	0	1	0	18
Strasbourg Nord ou communes Nord	Robertsau, Wacken, Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim	14	1	0	0	0	0	0	15
Eschau ou Plobsheim		4	0	3	0	0	0	0	7
TOTAL		167	9	32	9	13	19	10	259

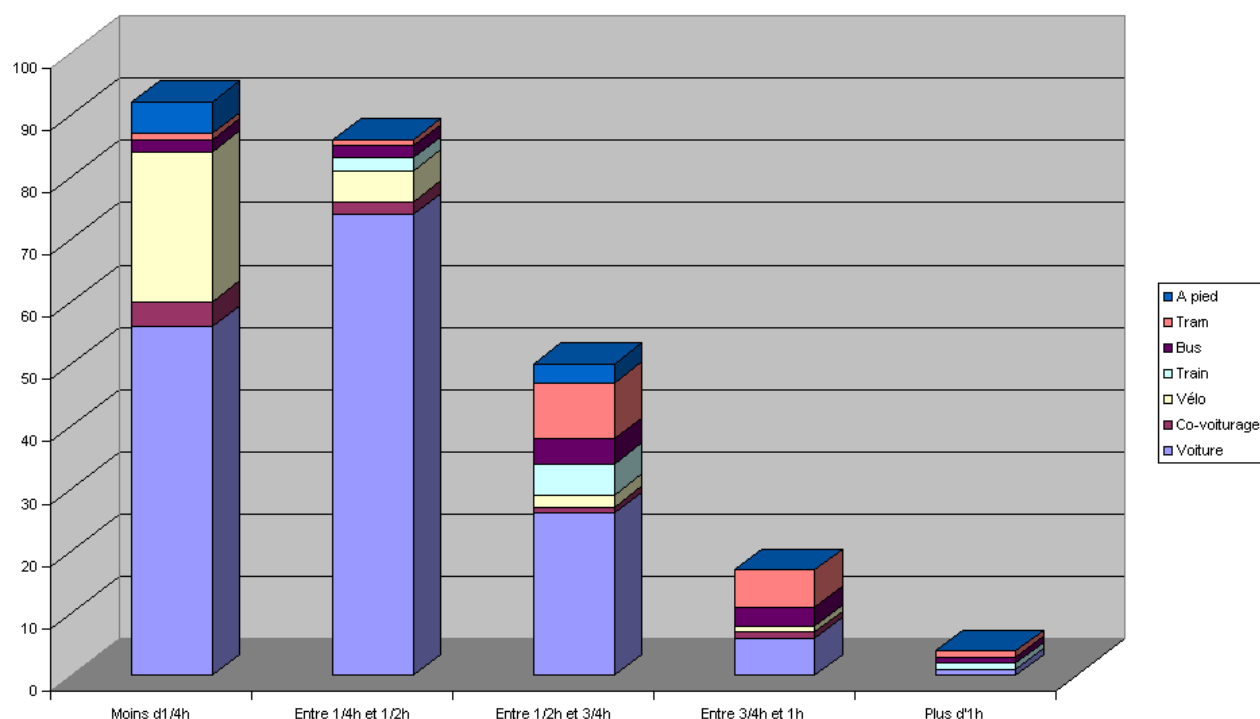
Commune du lieu de travail x Mode de transport



3. Mode de transport suivant le temps de déplacement entre le domicile et le travail

Temps de déplacement domicile-travail	Mode de transport							TOTAL
	Voiture	Co-voiturage	Vélo	Train	Bus	Tram	A pied	
Moins d'1/4h	56	4	24	0	2	1	5	92
Entre 1/4h et 1/2h	74	2	5	2	2	1	0	86
Entre 1/2h et 3/4h	26	1	2	5	4	9	3	50
Entre 3/4h et 1h	6	1	1	0	3	6	0	17
Plus d'1h	1	0	0	1	1	1	0	4
TOTAL	163	8	32	8	12	18	8	249

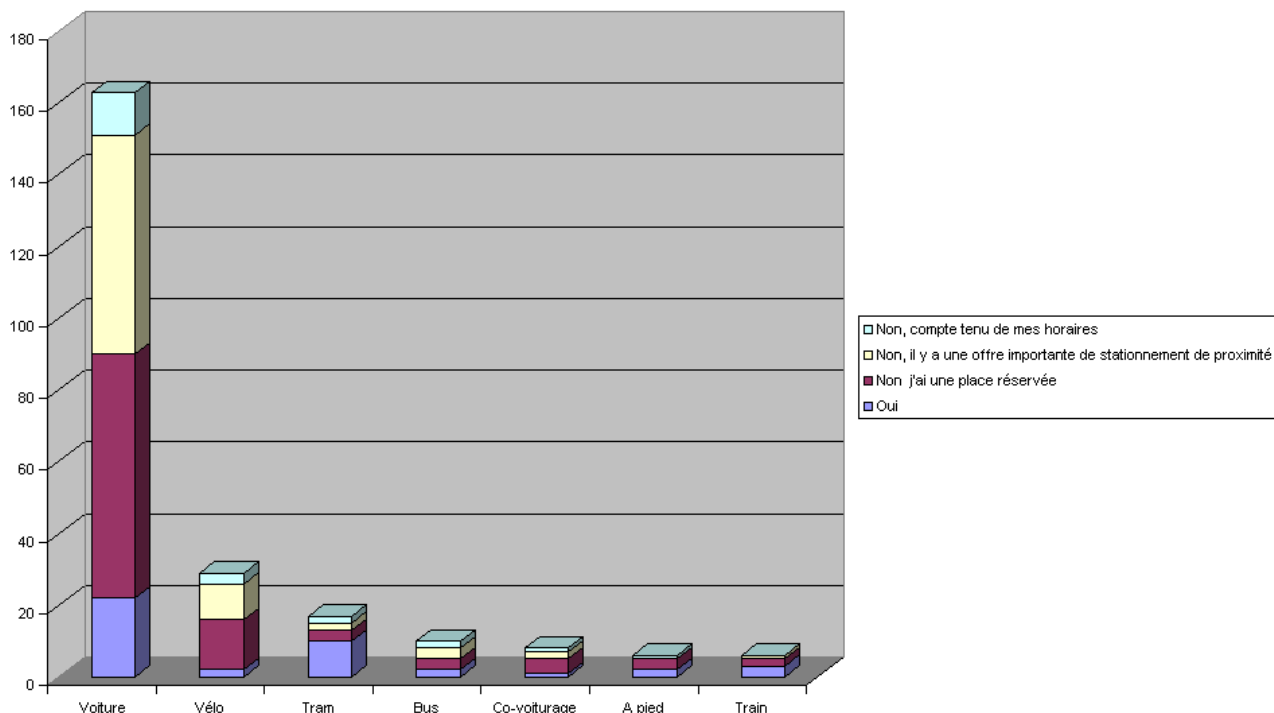
Temps de déplacement domicile-travail x Mode de transport



4. Mode de transport suivant les possibilités de stationnement au travail

Mode de transport	Stationnement au travail				TOTAL
	Oui	Non, J'ai une place réservée	Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité	Non, compte tenu de mes horaires	
Voiture	22	68	61	12	163
Vélo	2	14	10	3	29
Tram	10	3	2	2	17
Bus	2	3	3	2	10
Co-voiturage	1	4	2	1	8
A pied	2	3	0	1	6
Train	3	2	1	0	6
TOTAL	42	97	79	21	239

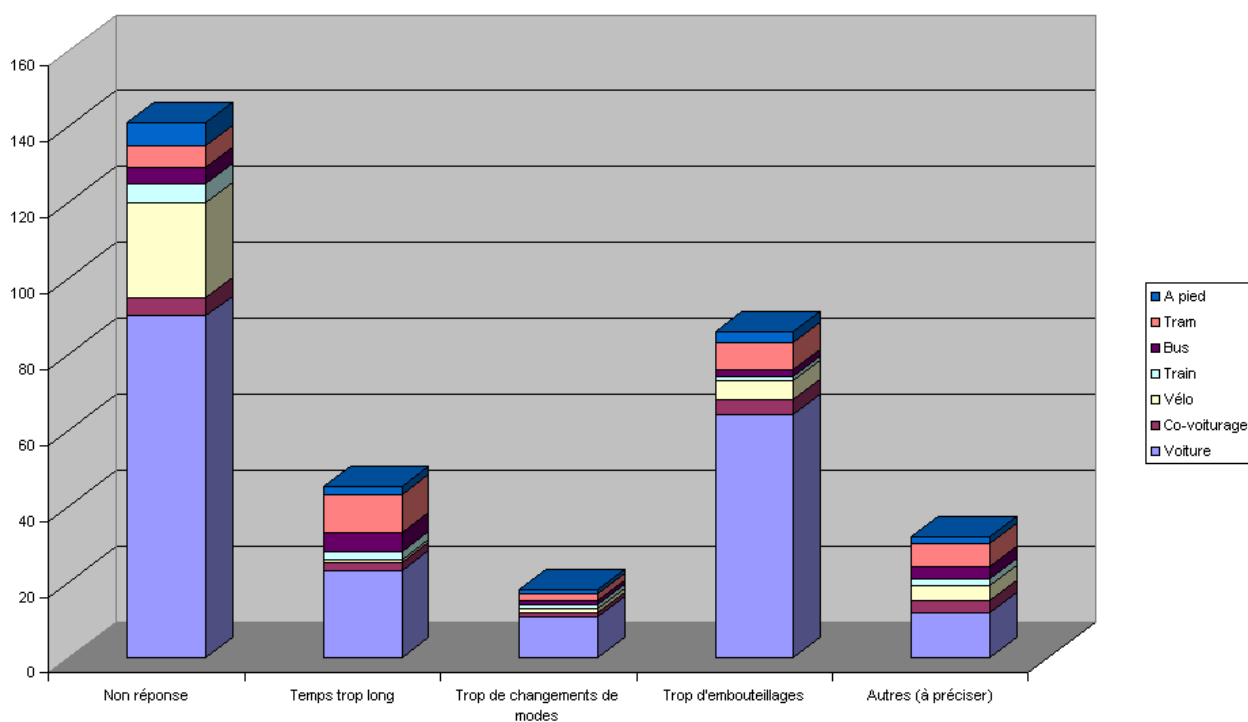
Mode de transport x Stationnement au travail



5. Mode de transport et motifs d'insatisfaction

Motifs d'insatisfaction	Mode de transport							TOTAL
	Voiture	Co-voiturage	Vélo	Train	Bus	Tram	A pied	
Non réponse	90	5	25	5	4	6	6	141
Temps trop long	23	2	1	2	5	10	2	45
Trop de changements de modes	11	1	1	1	1	2	1	18
Trop d'embouteillages	64	4	5	1	2	7	3	86
Autres (à préciser)	12	3	4	2	3	6	2	32
TOTAL	200	15	36	11	15	31	14	322

Motifs d'insatisfaction x Mode de transport



6. Déplacement des enfants jusqu'à leur école

Localisation des écoles	Déplacement des enfants				TOTAL
	Insécurité routière devant l'école	Insécurité routière sur le trajet (trottoirs, parcours piéton ou cyclable)	Stationnement des vélos (places, stationnement)	Autres (à préciser)	
L'école primaire, Route de Lyon	4	12	3	1	20
Le collège d'Eschau	2	9	7	1	19
L'école primaire à Ohnheim	3	8	3	2	16
L'école maternelle à Ohnheim	5	8	1	2	16
L'école maternelle, rue de l'école	2	8	4	0	14
TOTAL	16	45	18	6	85

Localisation des écoles x Déplacement des enfants

