

# **ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE**

**Contribution à l'atelier PLU  
transports-déplacements**

**26/11/2009**

# TRANSPORTS EN COMMUN

- Organiser des navettes de rabattement vers la gare sur le circuit : gare, Fegersheim, Ohnheim, Eschau, Plobsheim.
- Prévoir un petit bus de ramassage pour l'école qui ferait un arrêt à la gare.
- Adapter les cadences de bus aux horaires des trains.
- Faciliter l'accès à la gare : passage sur le pont au dessus de la future trémie de la RD 1083
- Mettre en place un bus rapide vers l'arrêt tram Lixenbuhl
- Instaurer la gratuité des transports publics comme pratiquée ailleurs ou
- Offrir des tarifs incitatifs pour tous.  
Train + CTS trop chers depuis Fegersheim hors forfait mensuel

# PISTES CYCLABLES

## *EST-OUEST*

- *La piste Fegersheim-Eschau*  
A terminer.
- *La piste gare-Fegersheim*  
A matérialiser. Elle traverserait la RD 1083 par le futur pont au dessus de la trémie, puis rue de l'Ecole pour arriver au niveau du Crédit Mutuel.
- *La piste du centre Fegersheim à Eschau.*  
A matérialiser
- Une piste Plobsheim-gare de Fegersheim  
A créer

# PISTES CYCLABLES

## *NORD-SUD*

- *Au nord du trèfle jusqu'à Illkirch :*  
Matérialiser la piste le plus loin possible vers Illkirch (traversée de la zone commerciale, puis accès dans Illkirch).
- *Au niveau de FLY :*  
Améliorer le passage (montée du trottoir).
- *RD 1083 :*  
Prévoir l'aménagement d'une piste cyclable
- *Au sud :*  
Adapter le chemin rural en piste cyclable pour améliorer la liaison avec Erstein.
- *Passage d'Eschau à Fegersheim nord :*  
Etudier la possibilité d'une piste qui passerait sous le pont de l'Ill (le passage est étroit actuellement).

# VOIES DE CIRCULATION : PROPOSITIONS

- *RD 1083, en venant du nord au carrefour Lipsheim:*  
Prévoir une voie de sortie anticipée à droite pour rejoindre Lipsheim.
- *RD 1083, en venant du nord au niveau du trèfle :*  
Aménager une sortie pour Lilly avec accès direct au parking.  
Un tunnel existe déjà, prévu par Lilly.
- *A la sortie de Lipsheim en allant vers Strasbourg :*  
Tourner à gauche aux heures de pointe est difficile.  
Aussi beaucoup de voitures transitent par la rue de Lyon dans Fegersheim.  
La RD 1083 semi-enterrée facilitera le passage des véhicules et diminuera le transit par le centre village.
- *Au nord d'Eschau :*  
Ouvrir l'accès à l'autoroute au niveau de l'Ermitage afin d'éviter le transit par Fegersheim des véhicules venant d'Eschau et qui rejoignent la RD 1083.

# VOIES DE CIRCULATION : PROPOSITIONS

- *Rue du Général de Gaulle :*

Entre le carrefour rue de Lyon et le Centre Sportif et Culturel, cette rue est "inhospitalière" et dangereuse pour les piétons, poussettes et handicapés.

Nous proposons l'étude d'un sens unique.

Pour le sens inverse (est-ouest), nous demandons l'étude par les autorités compétentes d'un passage le long de l'Andlau (rue du Château) sur 50 à 100m, pour rejoindre, de l'autre côté de la rivière, la rue de l'Etang par un pont à construire.

La rue de l'Etang rejoindrait la rue de Lyon par le carrefour actuel.

# CIRCULATION PIETONNE

## *Le problème des trottoirs à Fegersheim*

- Certains trottoirs sont étroits (moins de 30 cm pour la rue du Général de Gaulle) rendant difficile la circulation des poussettes et des handicapés.
- Des stationnements sauvages sur les trottoirs gênent également le passage.
- Les obstacles sont à supprimer au maximum
- Des passages piétons et cyclistes seront à intégrer dans les nouvelles zones de construction ou dans les zones remaniées.

# COVOITURAGE

- deux formules :
  - l'usage de la voiture de chacun à tour de rôle : besoin de parkings le long des routes et dans le village.
  - le "relais stop" qui est le "stop" sécurisé car les personnes sont identifiées : utilisation de points de rencontre qui peuvent être les arrêts de bus actuels