

PLU de Fegersheim

Atelier Déplacements

Principaux résultats de l'enquête déplacements

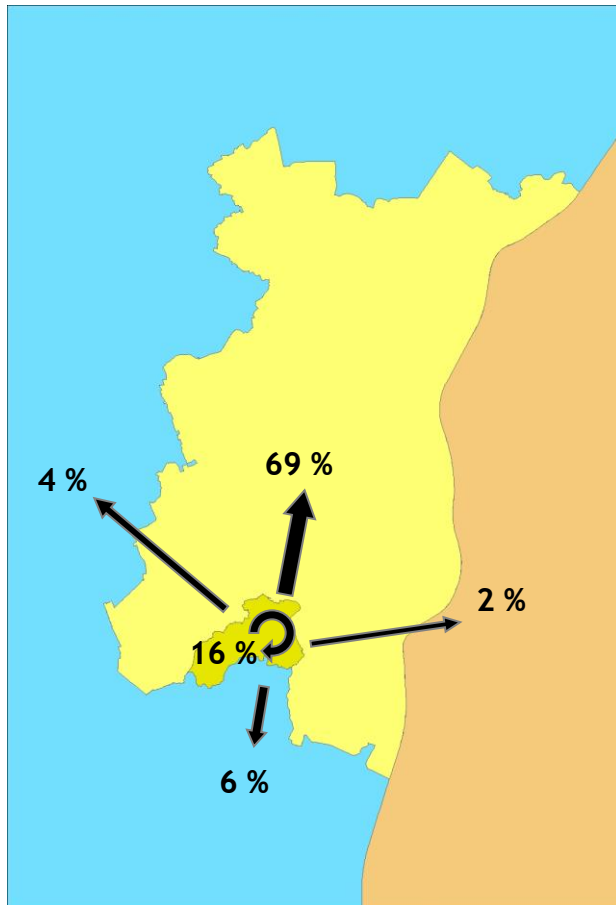


26 novembre 2009

- Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail
- Une thématique forte - espace public et cadre de vie
- Le stationnement : quels besoins exprimés
- Analyse de la carte jointe au questionnaire

Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail

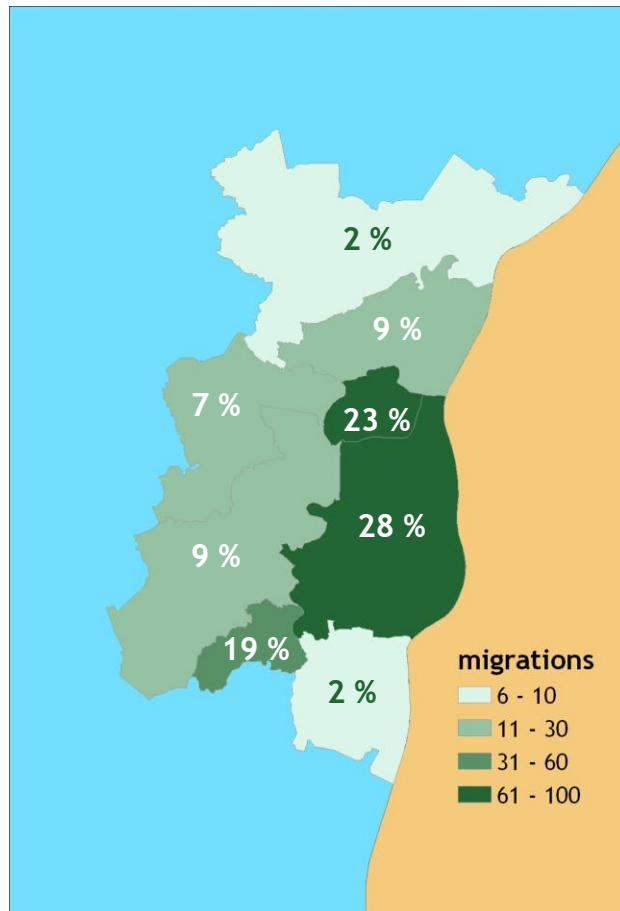
→ Des actifs résolument orientés vers la CUS



- Les actifs travaillant sur place sont importants ...
- ... mais la majeure partie des actifs résidents interrogés travaillent ailleurs dans la CUS
- Le reste des actifs se rendant
 - en premier lieu vers les communes du sud (Erstein, Benfeld, Sélestat, ...) ;
 - en second lieu vers le reste du département ;
 - les 3 % restant étant des itinérants et quelques destinations plus lointaines.

Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail

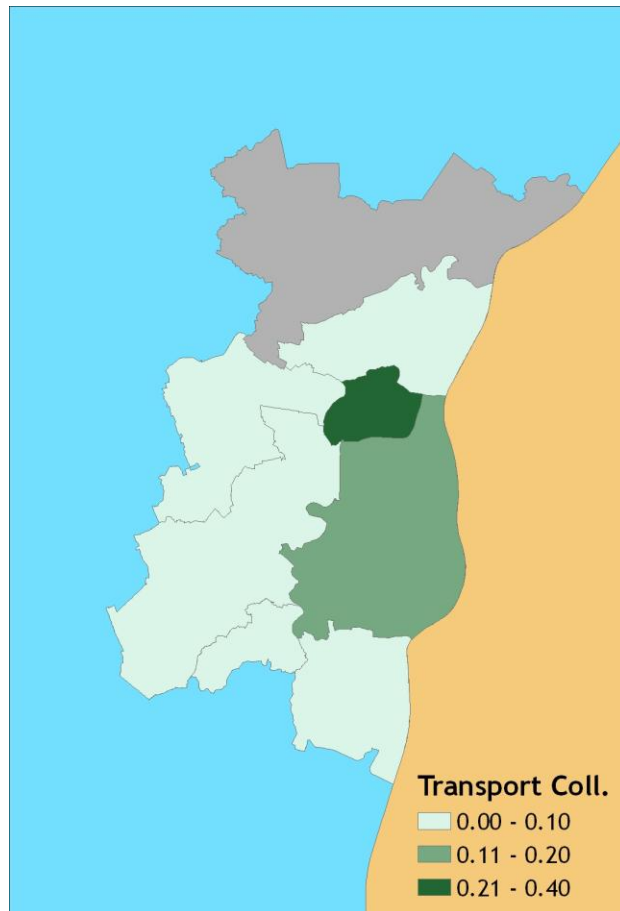
→ Des actifs résolument orientés vers la CUS



- Dans la CUS, le secteur centre et le sud captent un peu plus de 50 % des actifs renseignés ;
- Les communes et quartiers ouest de Strasbourg représentent 16 % ;
- Le nord de la CUS et les quartiers nord de Strasbourg représentent un peu plus de 10 % des migrations prises en compte
- Peu d'actifs renseignés travaillent sur les communes d'Eschau et Plobsheim

Pratiques de déplacements des enquêtés pour le travail

→ Des pratiques modales largement structurées par l'offre



- La voiture domine largement les pratiques modales.
- On peut noter la réponse favorable faite sur les propositions en matière de co-voiturage, cette pratique restant aujourd'hui marginale.
- Les transports collectifs sont plus utilisés soit là où l'offre est importante, soit là où les transports collectifs constituent un avantage net en terme de temps
- Concernant les TC deux éléments dominant :
 - La fréquence et l'organisation des bus (navettes et modification de lignes) ;
 - Le lien avec le ferroviaire

Espaces publics, cadre de vie, santé publique



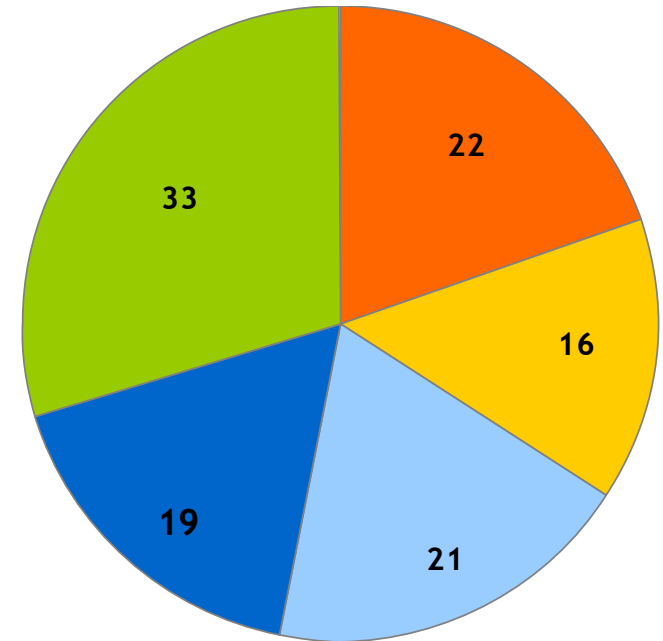
→ Des résultats qui laissent percer le soucis du cadre de vie

- A travers les questions liées aux déplacements des piétons
 - Déplacements des scolaires
 - Adaptation des trottoirs
 - Déplacement des personnes âgées
- A travers les questions liées à la circulation et ses nuisances
 - Ralentir les véhicules
 - Limiter le transit
 - Limiter la pollution
- A travers les questions/suggestions liées au réseau cyclable
 - Proposition d'extension
 - Remise à niveau
 - jalonnement

Espaces publics, cadre de vie, santé publique

→ Déplacements des scolaires

- Les résultats
 - Les secteurs des établissements renseignés sont pratiqués à hauteur d'un tiers chacun ;
 - Pour l'ensemble des établissements sauf pour la maternelle à Ohnheim, ce sont les problématiques de sécurité des trajets qui dominent ...
 - ... et ce également pour les parents accompagnant leurs enfants en voiture.



- l'école primaire Rte de Lyon
- l'école maternelle rue de l'Ecole
- l'école maternelle à Ohnheim
- l'école primaire à Ohnheim
- le collège d'Eschau

Espaces publics, cadre de vie, santé publique



→ Déplacements des scolaires

- La pratique dominante est celle de l'accompagnement en voiture pour un peu plus de 50 % des réponses renseignées ;
 - Sujet épineux car ...
 - ... ceux qui pratiquent l'accompagnement souhaite voir les dispositifs de stationnement améliorés (question 31) ,
 - ... pour ceux dont les enfants se rendent à pied ou à vélo, la priorité reste celle de l'affirmation de la place du piéton et du cycliste face à la voiture, dans la proximité directe de l'école ainsi que sur le parcours.

Espaces publics, cadre de vie, santé publique

→ Déplacements cyclistes

- Un peu plus de 10 % des personnes déclarent utiliser le vélo dans leurs déplacements vers le travail;
- De nombreuses propositions ont été faites sur le développement du réseau cyclable :
 - amélioration des liens avec les communes environnantes (Eschau, Illkirch, Ichtratzheim) ;
 - Amélioration et sécurisation des déplacements à l'intérieur de la commune (ZA, rue du Général de Gaule, gare, ...).

→ Une problématique moins prégnante mais complexe

- Parmi les suggestions et remarques, avec 10 % des mentions, c'est le 4^{ème} point évoqué ;
- Près de 15 % des personnes interrogées déclarent stationner leur voiture sur la voie publique ...;
- ... et un peu plus de 3 % disent avoir des difficultés à stationner, toutes habitant le secteur Fegersheim.
- Le stationnement est vécu à la fois comme une nécessité, ... et commune une gêne, parfois par les mêmes personnes.

Enquête déplacements

PLU de Fegersheim

Question n°32

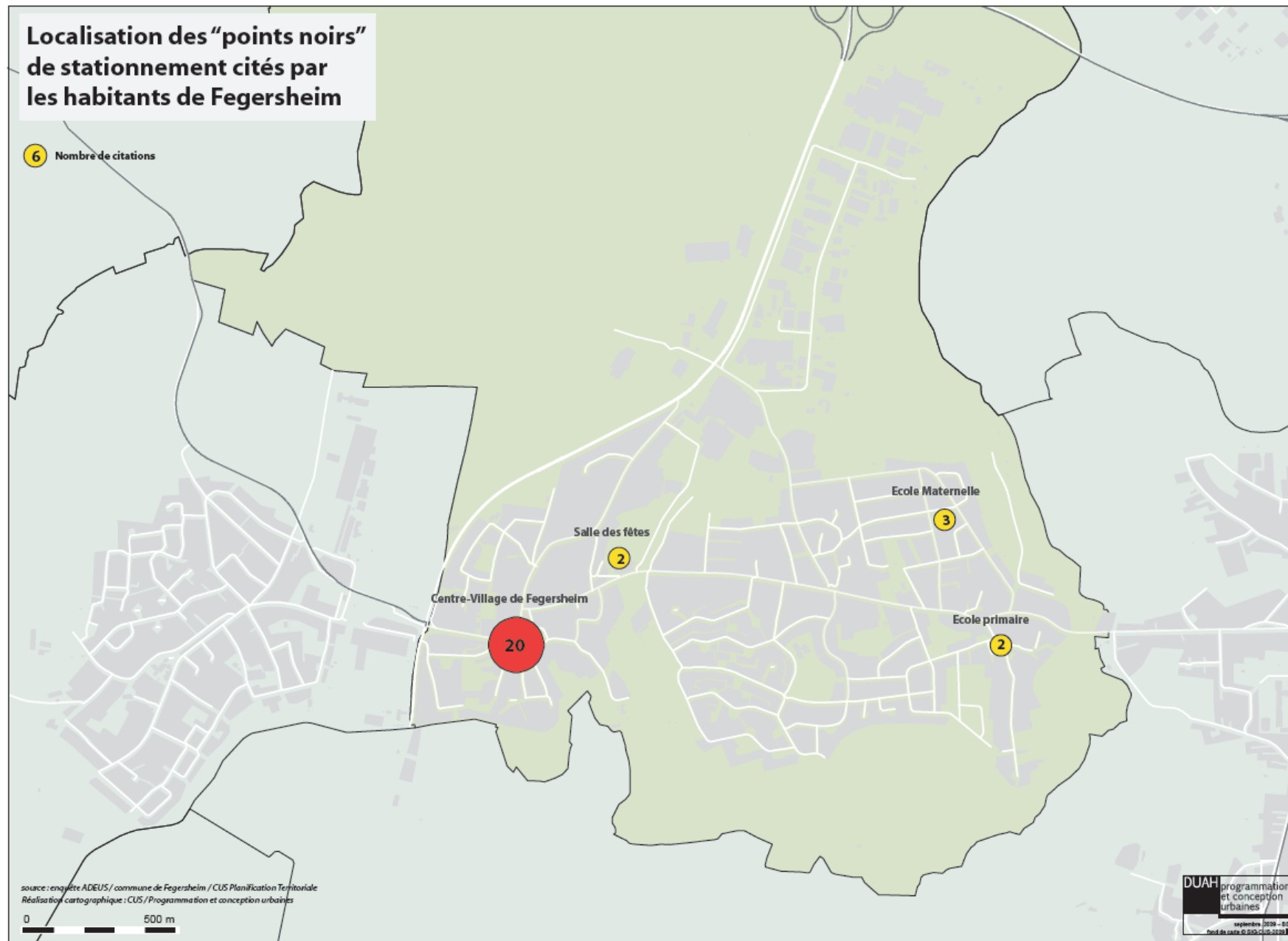
32. Pourriez-vous localiser sur la carte les endroits que vous considérez comme des points noirs, en précisant pourquoi ?
(exemple manque de cheminement piéton-vélo, de stationnement voiture ou vélo, d'accès handicapés, carrefour dangereux,...)

32. Pourriez-vous localiser sur la carte les endroits que vous considérez comme des points noirs, en précisant pourquoi ?
(exemple manque de cheminement piéton-vélo, de stationnement voiture ou vélo, d'accès handicapés, carrefour dangereux,...)



Localisation des "points noirs" de stationnement cités par les habitants de Fegersheim

6 Nombre de citations



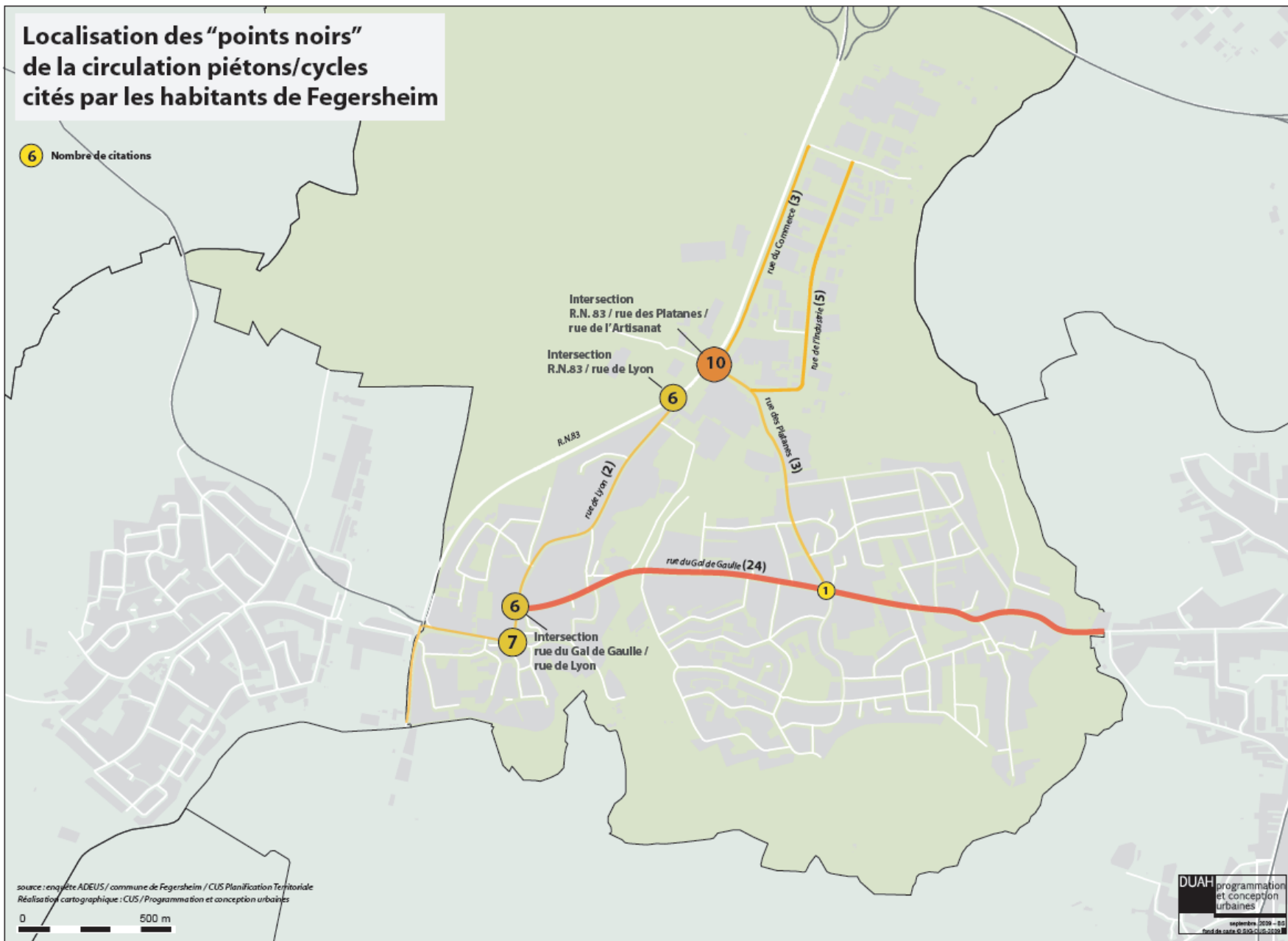
source : enquête ADEUS / commune de Fegersheim / CUS Planification Territoriale
Réalisation cartographique : CUS / Programmation et conception urbaines

0 500 m

DUAH programmation
et conception
urbaines /
septembre 2019 - 02
projet de carte © 2019 CUS 2019

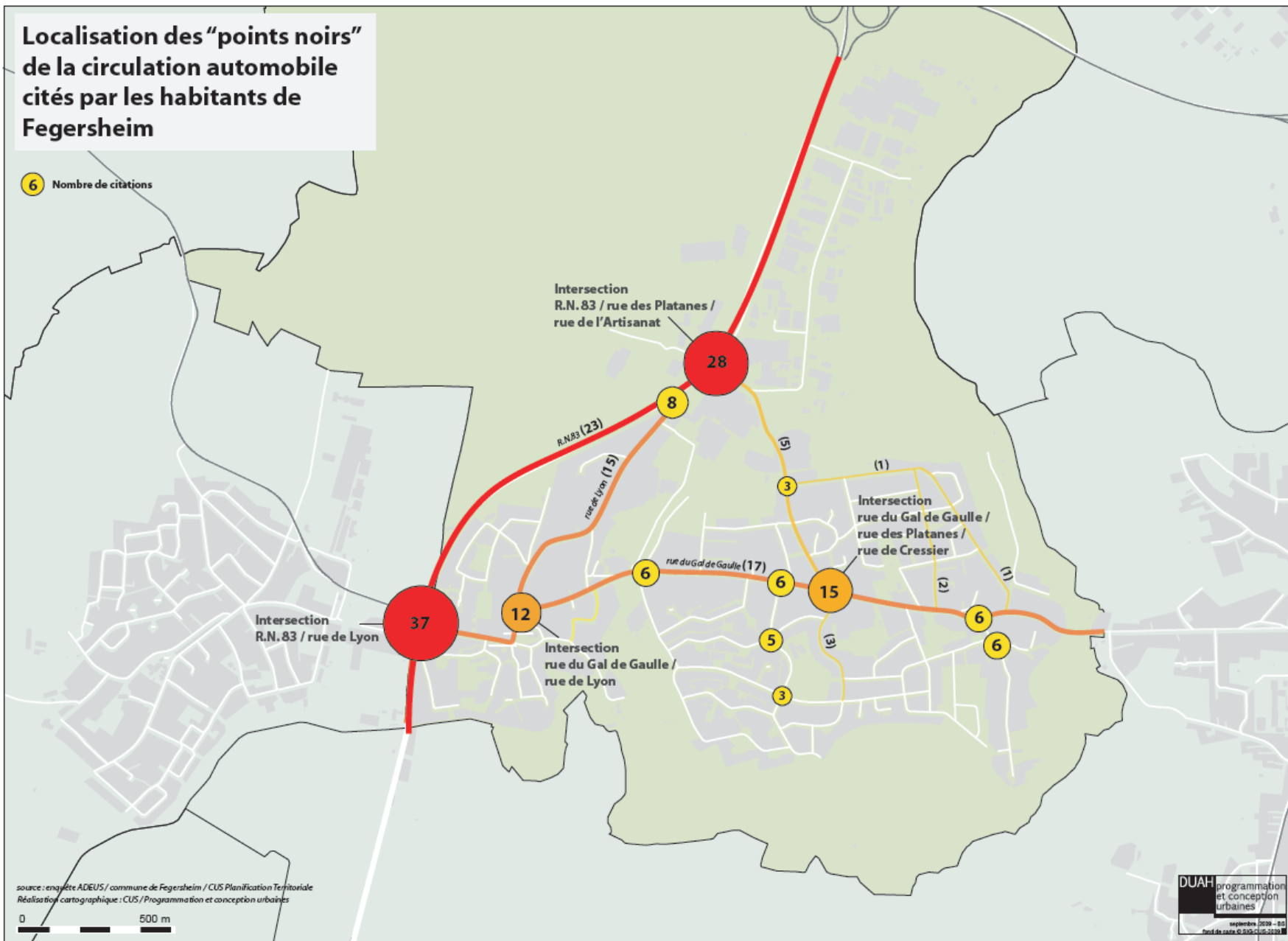
Localisation des "points noirs" de la circulation piétons/cycles cités par les habitants de Fegersheim

6 Nombre de citations



Localisation des "points noirs" de la circulation automobile cités par les habitants de Fegersheim

6 Nombre de citations

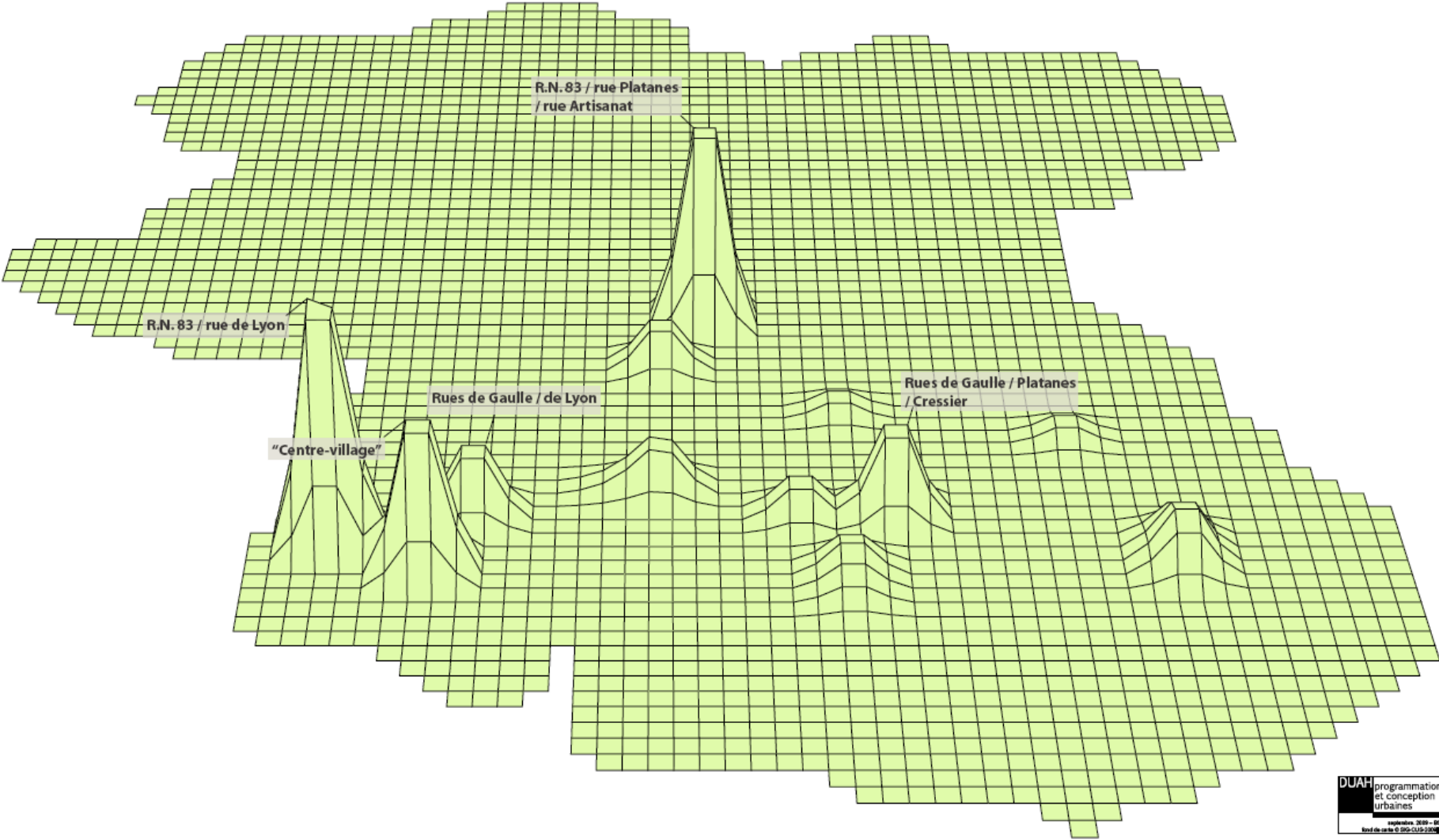


source : enquête ADEUS / commune de Fegersheim / CUS Planification Territoriale
Réalisation cartographique : CUS / Programmation et conception urbaines

0 500 m

DUAH programmation et conception urbaines / septembre 2020 - 03
maire de Fegersheim, M. BENOÎT

Modélisation "3D" des points noirs de stationnement et de circulation cités par les habitants de Fegersheim



Quels apports pour le PLU



- Déplacements des enquêtés pour le travail
 - Comment les politiques publiques vont permettre d'améliorer les conditions de déplacements de ceux qui choisissent les transports collectifs ?

- Espace public et cadre de vie
 - Comment faire cohabiter les intérêts de chacun ?

- Le stationnement
 - Comment accorder la norme et l'action sur la voie publique pour garantir une offre adaptée à la situation actuelle et aux évolutions de la commune ?
 - Les opérations de réhabilitations et de densification en cœur de ville sont souhaitable pour dynamiser la commune, mais pose à chaque fois la question du stationnement privé ou sur voie ;