

PLU de Fegersheim

Compte-rendu de l'Atelier Déplacement

26 novembre 2009

Accueil et introduction

Mme Sylvie REEB, adjointe au Maire et M. Martial BELLON, conseiller municipal et animateur de l'atelier, accueillent les participants et introduisent l'atelier.

Ce deuxième atelier sur la thématique des déplacements est organisé dans le cadre de la démarche de concertation tout au long de l'élaboration du PLU de Fegersheim. La question des transports et des déplacements est l'un des cinq enjeux de développement de la commune.

Présentation de M. PY (service Transports et Déplacements – CUS) : **présentation du Plan de Déplacement Urbain de la CUS (PDU) et du Schéma des Transports 2025**

- M. SCHAAL s'interroge sur l'interconnexion des réseaux de bus CTS et réseau 67 du département.
- ↳ M. PY met en évidence les deux réseaux sur la carte projetée. Les lignes du réseau 67 peuvent assurer des liaisons rapides. L'un des objectifs du schéma des transports 2025 est d'arriver à coordonner toutes les offres de transports au sein de la CUS. Evidemment, se pose le problème de la compétence. La CTS est autorité organisatrice des transports collectifs sur la CUS, le Conseil Général l'est pour le département du Bas-Rhin et la Région l'est pour le transport ferroviaire de voyageurs sur l'Alsace. D'ores et déjà ont lieu des discussions entre les partenaires pour améliorer les dessertes, le cadencement, les correspondances mais également l'information et la tarification.
- M. BELLON s'interroge sur les garanties dont disposent les usagers sur cette coordination entre les différentes collectivités. Il pointe notamment l'exemple de la « carte orange » régionale.
- ↳ M. LOOS (Conseil Régional d'Alsace) précise que la Région est pilote en la matière. Hormis l'Île de France, l'Alsace est la seule région de France à proposer une

tarification unique depuis 2007. L'abonnement est ainsi valable sur les réseaux de la Région, des deux départements et des EPCI des grandes communes d'Alsace (Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Haguenau, Saint-Louis, ...). M. LOOS reconnaît que des problèmes se sont posés pour la mise en place de tarifs pour les usagers occasionnels. Un accord a été trouvé entre les 10 collectivités partenaires et en avril 2010 l'expérimentation d'un an devrait débuter. Concernant le système d'information multimodale, un site Internet mettra à disposition des usagers, dès février 2010, les transports collectifs nécessaires pour effectuer un trajet dans toute l'Alsace.

- ↳ Mme LAROCHE (Association « PasseMePrendre ») demande si les modes de transports alternatifs aux transports en commun comme le vélo, la marche ou le covoiturage sont intégrés à l'outil créé par la Région.
- ↳ M. LOOS précise que l'objectif de la Région est de créer une chaîne de déplacements en transport en commun. La base SIG intégrera néanmoins le cycle.
 - M. CHAMAGNE revient sur le schéma des transports 2025 et se demande si les taxis-bus sont intégrés au projet.
- ↳ M. PY rappelle que le schéma de transports n'est pas à ce degré de finesse. Il reconnaît par ailleurs que les bus sont parfois surdimensionnés et que les taxis-bus peuvent être une solution.
 - M. BELLON s'interroge sur l'impact des différentes procédures menées actuellement par la CUS sur le PLU en cours d'élaboration de la commune de Fegersheim.
- ↳ M. PY souligne que le PLU de Fegersheim devra être compatible avec le PDU qui devrait être validé au cours de l'année 2011. Par ailleurs, le PDU s'impose par exemple au pouvoir des maires en matière de stationnement.
 - Mme LAROCHE propose de mettre en place des bus reliant directement les universités ou la place de l'Etoile pour éviter les ruptures de charge et offrir des liaisons compétitives face à l'automobile.
- ↳ M. PY précise que le tram répond déjà à ces demandes. L'objectif du schéma de transports 2025 est de ne pas venir doubler l'offre existante. Les enjeux sont orientés vers la diminution des temps de parcours et la réduction des coûts d'exploitation.
 - M. BELLON interroge M. PY sur la mise en service d'un BHNS (bus à haut niveau de service) vers Fegersheim.
- ↳ M. PY n'a pas encore de réponse à l'heure actuelle car le projet est à l'étude et est conditionné par le réaménagement de la RD1083 dont le pilote est le Conseil Général.

Présentation de M. LOOS (Conseil Régional d'Alsace) : présentation des projets de la Région sur la ligne de train concernant la commune de Fegersheim

- Quelques questions portent sur l'amplitude des heures de pointes.

- ↳ M. LOOS précise que les heures de pointe s'étale de 7 à 9h le matin et de 16 à 19h en soirée. Il précise également qu'une cinquantaine de trains desserviront dorénavant la gare de Lipsheim-Fegersheim, à partir du 13 décembre 2009 avec la mise en service de la 3^{ème} voie, contre une trentaine à l'heure actuelle. Des meilleures correspondances avec les bus CTS sont prévues pour septembre 2010.
- M. MARX s'interroge sur la mise en place éventuelle de wagons réservés aux usagers voyageant avec un vélo et sur la mise en place de distributeurs automatiques de billets à la gare de Lipsheim-Fegersheim.
- ↳ M. LOOS précise qu'un distributeur est déjà en place. Concernant d'éventuels wagons réservés aux vélos, la Région a fait le choix de privilégier les places assises. Une place dans un train coûte 25.000€, alors qu'une place de stationnement dans un abri vélo revient à 1.500€. Par ailleurs, monter avec un vélo dans le train est favorisé durant les heures creuses.
- Mme HUSSER-SCHAAL souhaite que la commune communique davantage sur les nouveaux horaires SNCF mis en place à la gare de Lipsheim afin d'encourager les habitants à prendre le train et à changer leurs habitudes.
- ↳ Mme REEB confirme qu'une large information sera relayée (site Internet, bulletin municipal, panneaux urbains, ...).
- M. PUCCIO rappelle que ces nouveaux horaires sont testés pendant un an. Leur pérennisation dépendra du nombre d'usagers.

Restitution de l'enquête déplacement par M. PUCCIO (ADEUS) et M. CHARTIER (CUS)

- M. RIEFFEL explique que l'encombrement de la rue du Général De Gaulle est une conséquence de la congestion de la RD1083. C'est aussi un problème de transit.
- M. BELOW propose d'étudier la possibilité de faire un contournement de Fegersheim par le Nord afin de décongestionner le centre de la commune.
- ↳ M. BELLON préfère dissuader le trafic plutôt que de créer une voie nouvelle qui intensifiera au contraire la circulation.
- Mme REEB rappelle par ailleurs que la mise en place d'une navette est à l'étude entre la gare de Lipsheim et Ohnheim.

Présentation de l'Association de Protection du Patrimoine de Fegersheim-Ohnheim : **proposition d'un nouveau plan de circulation**

- M. BELLON est conscient que certaines rues de la commune ont besoin d'être réaménagées notamment la rue du Général De Gaulle.
- M. CARBIENER propose d'éloigner le plus possible les pistes cyclables des grands axes de circulation, notamment la RD1083 pour limiter l'impact de la pollution sur la santé des cyclistes.

- ↳ M. VALENTIN précise que des jalonnements cyclables existent déjà pour éviter les grands axes de circulation notamment la RD1083 via la rue de l'Industrie.
- M. BELOW propose la construction d'un pont parallèle à l'Andlau pour les piétons et les cyclistes.
- ↳ M. VALENTIN précise que cette question est étudiée en commission et qu'elle était par ailleurs inscrite dans le programme électoral de l'équipe élue.
- Bien qu'une ligne de bus entre Plobsheim et Lipsheim soit projetée, certains doutent de l'utilisation de celle-ci par les habitants de Plobsheim.
- ↳ M. BELLON explique que la CTS étudiera la possibilité de créer cette ligne avec différents itinéraires.
- ↳ M. PY explique la nécessité de hiérarchiser le réseau. Les besoins de chacun sont différents. Il faut à la fois des liaisons rapides vers le centre-ville de Strasbourg et des liaisons plus fines et locales entre les villages. Par ailleurs, M. PY rappelle que le PDU vise à harmoniser les rythmes de vie notamment l'ouverture des écoles afin d'étaler dans le temps les heures de pointes et de désengorger les réseaux.

Présentation de Mme LAROCHE de l'Association « PasseMePrendre »

- En complément, Mme LAROCHE fait part d'une expérience de voiture à la demande des personnes âgées de la maison de retraite de Fegersheim pour aller faire des courses qui n'a pas marché.
- M. BELLON souhaite connaître l'endroit idéal et la taille nécessaire pour construire un parking-relais pour favoriser le covoiturage.
- ↳ Mme LAROCHE propose des parkings relais de petites tailles dans des lieux centraux comme la gare, le cœur du lotissement du Gentilhome ou encore le centre-village de Fegersheim.

Conclusion et remerciements

- M. BELLON remercie les présents pour leur contribution. L'atelier s'achève à 21h00.

Présents

M. LACOGNE, Maire de Fegersheim, absent excusé
 Mme REEB, Adjointe au Maire
 M. VALENTIN, Adjoint au Maire
 Mme DIETSCH, Conseillère municipale
 Mme RUFFENACH, Conseillère municipale
 Mme HUSSER-SCHAAL, Conseillère municipale
 M. BELLON, Conseiller Municipal

M. RIGENVAL, DGS Mairie de Fegersheim
 M. ADNOT, Mairie de Fegersheim

Mme JEANNIARD, ADEUS
M. PUCCIO, ADEUS

M. PY, Service Transport & Déplacement, CUS
M. CHARTIER, service Planification Territoriale, CUS

M. LOOS, Service Transport, Conseil Régional d'Alsace
Mme LAROCHE, Association « PasseMePrendre »

M. ANTOINE
M. BELOW
M. CARBIENER
M. CHAMAGNE
M. HEITZ
M. HEUCHEL
M. LIENHARD
M. MARX

M. MENRATH
M. MULLER
M. MUTSCHLER
M. RIEFFEL
M. SCHAAL
Mme WELSCH
M. ZWEIBRUCKER