
PLU de Fegersheim

Compte-rendu de l'atelier « Transports et déplacements »

14 mai 2009

Accueil et introduction

Sylvie REEB, Adjointe au Maire et Martial BELLON, Conseiller municipal et animateur de l'atelier accueillent les participants et introduisent l'atelier.

Cet atelier est organisé dans le cadre de la démarche de concertation tout au long de l'élaboration du PLU de Fegersheim. La thématique des déplacements est l'un des cinq enjeux de développement de la commune.

M. BELLON précise que les participants aux ateliers pourront être sollicités pour témoigner de cette expérience lors des réunions publiques.

Éléments de cadrage du contexte

En parallèle, le Conseil Général 67 mène une concertation sur le réaménagement de la RD 1083 (panneaux de concertation / réunion publique le 17 juin).

La CUS travaille sur le projet du pôle d'échange multimodal de la halte ferroviaire de Lipsheim - Fegersheim, la concertation est également lancée.

Ces débats sont interdépendants.

Présentation de diaporamas

Le service de la planification urbaine de la CUS présente un diaporama sur le PLU.

L'ADEUS présente ensuite un diaporama sur la thématique des transports et des déplacements.

Synthèse des échanges

- Participants : Existe-il des statistiques précises pour savoir d'où viennent les gens et où vont-ils ? Une cartographie des échanges ?
- ↳ M. PUCCIO (ADEUS) indique que les données sont issues de l'enquête ménage 1997. Une nouvelle enquête ménage est en cours (prenant en compte les motifs de déplacements, etc.). Les données sont issues de la statistique nationale (INSEE). Pour l'instant, nous n'avons pas les migrations alternantes (déplacements domicile / travail).

- ↳ M. MENETEAU précise que les chiffres du recensement datent de 1999. Les actifs de Fegersheim travaillaient pour 54% à Strasbourg et 1^{ère} couronne, 22% à Fegersheim même, 9% dans les communes limitrophes, 15% autres (extérieur de l'agglomération).
Cela donne une idée de l'attractivité exercée par le centre de la CUS.
Il y a eu bien sûr des évolutions depuis 1999.
- Participants : Dans le domaine ferroviaire, peut-il y avoir une évolution pour mettre en place un service analogue au tram et au bus ?
- ↳ M. MENETEAU indique que les objectifs de la Région Alsace (qui est responsable des TER) en décembre 1999 étaient de 4 trains par heure aux heures de pointe et de 2 trains par heure le reste de la journée. L'offre de service est assez performante, Fegersheim est à 8 minutes de Strasbourg. Le service est plutôt orienté vers Strasbourg le matin et inversement. L'objectif est d'augmenter les cadences.
- Participants : Tout est orienté vers Strasbourg. Le problème se situe au niveau des gares intermédiaires où les fréquences devraient être améliorées pour permettre une desserte efficace entre les communes.
- ↳ M. MENETEAU indique que les attentes des habitants et de la CUS sont confrontées aux objectifs de la Région qui consistent à chercher les gens loin et les amener le plus vite possible à Strasbourg. Les gares intermédiaires rendent l'efficacité moindre. Le débat est mené avec la Région car des arrêts supplémentaires sont nécessaires.

Participants :

- Pour améliorer l'utilisation du train, pourrait-on mettre en place de nouvelles navettes qui rabattent les gens vers la gare ? Il s'agit de rendre la gare accessible, y compris à vélo (modes doux). De plus, les trains doivent être rapides et confortables (certains trains sont trop pleins).
- Par ailleurs, il y a un problème de coordination des bus avec les horaires des trains. Les bus devraient avoir une fréquence plus cadencée. Actuellement, il y a un bus toutes les ½ heures pour la ligne 65 (fréquence à vérifier). Le ressenti est qu'il n'y a pas suffisamment de bus et qu'ils ne sont pas assez cadencés.
- Il s'agit également de prendre en exemple d'autres villes comme Mulhouse et son tram train. Pourquoi ne pas faire une ligne Benfeld – Strasbourg par exemple ?
- ↳ M. MENETEAU précise qu'il s'agit d'un problème de capacité (TGV, Frêt et TER sur la même ligne).
- ↳ Mme HOLTZINGER (Conseil Général) indique qu'il faut un rééquilibrage global des modes de transport. Les projets routiers doivent être obligatoirement plurimodaux.
- Pour information, le pôle multimodal sera équipé de places de stationnement, avec une possibilité d'extension, d'un parc à vélos sécurisé, le passage souterrain sera équipé de rampes.
- M. BELLON ajoute que la commune travaille avec la CTS pour la mise en place de navettes entre Fegersheim et Lixenbuhl, en liaison directe.

- Participants : Il faudrait développer l'idée de pouvoir apporter le vélo dans le bus (comme le vélo dans le train).
- ↳ M. MENETEAU indique que cela se fait plus en interurbain.
- Participants : Les bus sont vides la journée car ils sont peu compétitifs. La majorité des gens prennent leur voiture pour prendre le tram à Lixenbuhl, car c'est plus rapide. Il s'agit d'améliorer le service et la complémentarité avec les autres modes de transport. Il faut inciter les gens à prendre les transports en commun et faciliter leur utilisation (les rendre plus attractifs, avec des délais plus courts), sinon les gens prennent leur voiture.
- ↳ M. MENETEAU indique que le problème est à régler, c'est la mission de la CUS avec la CTS. Différentes solutions sont étudiées pour améliorer les déplacements, selon les secteurs. Il ajoute que la question du financement des infrastructures est importante.
- Participants : Il faut savoir où les gens travaillent pour faire quelque chose de plus performant (les activités sont non seulement à Strasbourg mais aussi dans les communes alentours).
- ↳ Sur cette question, l'enquête ménage en cours pourra apporter des réponses. Cependant ces données doivent être relativisées (analyse non détaillée, échantillon plus ou moins représentatif de la CUS).
- ↳ M. BELLON indique qu'une enquête locale pourrait être réalisée dans le cadre du PLU.
- Les participants proposent des solutions par rapport aux difficultés de circulation :
 - Concernant l'axe Nord – Sud (la RD1083), il s'agit de relier Fegersheim et Lipsheim. La solution serait d'agrandir la route de 2 m à 2,50 m et de faire un talus pour limiter les nuisances.
 - La Rocade sud passe près des villages. La sortie ouest qui est toujours fermée (sortie ermitage Eschau, a priori réservée aux convois exceptionnels) devrait être ouverte pour inciter les gens d'Eschau à emprunter la Rocade.
 - Sur l'axe Est – Ouest, la circulation est très dense, il faut la réduire. De plus, des aménagements dans la rue de Lyon seraient souhaitables pour ralentir la circulation.
 - La rue du Général de Gaulle pose problème, la traversé du Pont de l'Andlau est difficile. La solution serait de créer un sens unique.
- ↳ Ces propositions sur le plan de circulation pourront faire l'objet de contributions écrites des participants.
- M. PUCCIO indique qu'il faut étudier la possibilité de réaliser une liaison douce Est – Ouest sur la partie Nord de la commune (création d'un passage sur la zone ND du POS actuel).
- M. BELLON rappelle qu'un tiers des véhicules qui passent sur la RD1083 provient de Fegersheim.

Participants :

- Dans un premier temps, la commune pourrait mettre en place le covoiturage, avec des parkings relais, le lieu est à déterminer (stations de covoiturage et utilisation d'Internet pour l'organisation).
 - Par ailleurs, il s'agit de favoriser les déplacements doux pour les déplacements internes à Fegersheim.
- ↳ Mme COSTANZA (CUS) indique que le PLU peut faire en sorte de réaliser des cheminements pour faciliter et raccourcir les déplacements doux, en particulier pour le trajet vers les écoles.
- ↳ Mme REEB indique que le Schéma de développement des pistes cyclables de la CUS est une réflexion qui marque la volonté de développer ce mode de déplacement. Il pourra être présenté dans les prochains ateliers. Il est lié à une programmation financière.
- Participants : L'aspect sécurité des pistes cyclables est à prendre en compte (balisage...). Par ailleurs, le problème de stationnement des voitures est à travailler. Il faudrait éviter le stationnement sur les trottoirs et privilégier le stationnement sur route. Concernant la sécurité routière, les voitures circulent trop rapidement dans certaines rues, il faut donc réaliser un aménagement pour limiter la vitesse et mettre des passages piétons afin de redonner la place aux modes doux (vélos, piétons). La sécurité est également à travailler sur la RD1083 qui reste dangereuse pour les piétons (notamment la traversée au niveau de Botanic).
- ↳ M. MENETEAU indique que le PLU ne peut résoudre tous les problèmes de réglementation. Généralement les aménagements urbains sont faits pour les voitures. Il faut donc prévoir dans le PLU de limiter les impasses et de créer des traversées pour favoriser les modes doux.
- Il est précisé que le lotissement « Gentil home » a des traversées de ce type.

Présentation des grandes lignes du projet de réaménagement de la RD1083 par le Conseil général (Mme HOLTZINGER)

Cette infrastructure a été transférée au Département en 2006. Une remise à plat de son aménagement et de sa vocation a été effectuée. Au départ, il s'agissait d'une route de liaison, de transit (voie routière). Le transit se fera à terme par la VRPV, la RD1083 a donc vocation à devenir une desserte locale. De ce fait, elle doit être réaménagée et mieux intégrée au tissu urbain.

Les 5 objectifs autour de cet axe :

- Réduire les nuisances pour les riverains.
- Sécuriser les échanges de circulation, notamment entre Fegersheim et Lipsheim.
- Limiter l'effet de coupure urbaine.
- Réaliser un traitement paysager.
- Favoriser les modes doux, y compris les transports en commun performants.

La concertation se déroule de juin à fin juillet sous différentes formes (exposition, réunion publique). Le bilan de la concertation sera tiré à l'automne.

M. MENETEAU ajoute que le projet final prévoit un carrefour pour permettre notamment l'accès à LILLY France. Plusieurs variantes d'aménagement seront présentées.

Suite des échanges

- Participants : On parle de Boulevard urbain, mais y aura-t-il autant de circulation ?
- ↳ Mme HOLTZINGER (Conseil Général) précise qu'il s'agit de trouver un équilibre entre la circulation nécessaire locale (notamment les camions liées à l'économie locale) et la réduction de la circulation.
- Participants : Y aura-t-il des pistes cyclables intercommunales ?
- ↳ Mme REEB indique que dans le cadre du Schéma de développement des pistes cyclables de la CUS, l'ensemble des communes sont concernées.
- ↳ M. MENETEAU ajoute que la CUS veille à ce qu'il y ait une continuité optimale entre communes.
- M. GASSER, Premier adjoint au Maire, indique en conclusion qu'il s'agira de prendre les meilleures décisions possibles pour le PLU, aujourd'hui tout est ouvert et les échanges sont nécessaires.

Rendez-vous est donné en automne pour les prochains ateliers. Il sera possible d'organiser des ateliers plus restreints. L'exploitant TER sera invité à participer aux ateliers dans le cadre de la thématique des déplacements.

Remerciements aux participants.

Présents

M. LACOGNE, Maire de Fegersheim
Mme REEB, Adjointe au Maire
M. BELLON, Conseiller Municipal
Mme DIETSCH, Conseillère Municipale
Mme RUFFENACH, Conseillère Municipale
Mme HUSSER, Conseillère Municipale
M. ADNOT, Mairie de Fegersheim

Mme HOLTZINGER, Conseil Général 67

Mme JEANNIARD, ADEUS
M. PUCCIO, ADEUS

M. MENETEAU, Direction de la Mobilité et des transports, CUS
Mme COSTANZA, Service de la Planification urbaine, CUS

M. ANTOINE
M. BAUER
Mme BELLON
M. BELOW
M. CARBIENER
M. CHAMAGNE
M. GUENEBAUT
M. HEYER

M. HEUCHEL
M. LIENHARD
Mme MARTIN
M. MARTIN
M. MARX
M. MAYEUR
M. MULLER
M. MUTSCHLER
M. NEPPEL
M. PUTHOD
M. REISER
M. WEHRLE